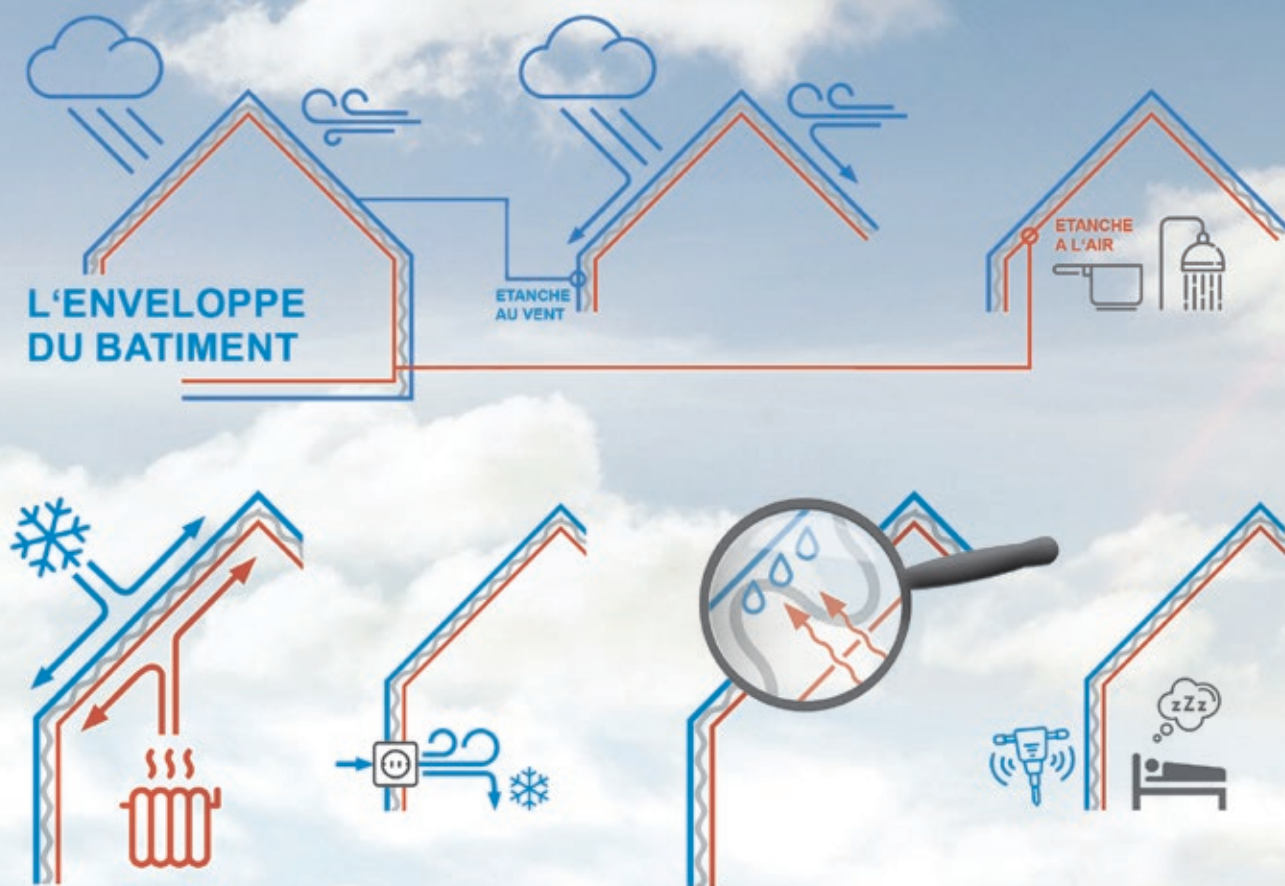


# L'ETANCHEITE DE L'AIR DANS LE DETAIL

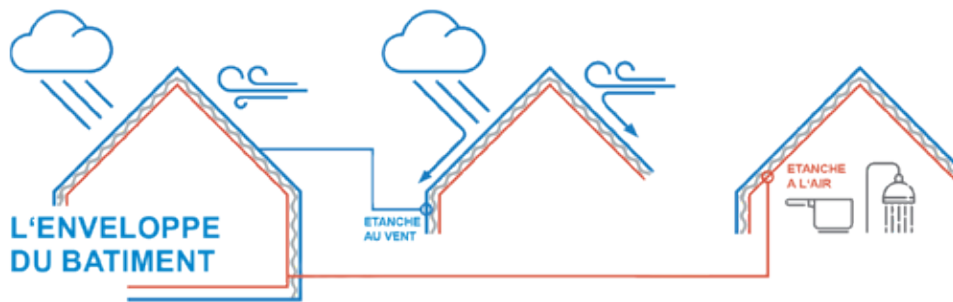
SOLUTIONS POUR LA PLANIFICATION ET L'EXECUTION  
DIRECTIVES DE MISE EN OEUVRE



**ISOCELL**

# L'ENVELOPPE DU BATIMENT

Une enveloppe de bâtiment bien faite fonctionne comme une veste de duvet : il y a une couche extérieure et une couche intérieure et entre les deux l'isolation. Chaque bâtiment a besoin d'une coque extérieure et d'une coque intérieure pour le maintenir étanche et pour garder le vent et les intempéries à l'extérieur et le confort à l'intérieur. La couche extérieure est appelée « la couche coupe-vent » et la couche intérieure est appelée « la couche étanche à l'air ».



## EXTERIEUR COUPE-VENT

La couche extérieure a pour tâche de protéger le bâtiment des précipitations et du vent. Comme une veste d'hiver imperméable, la coquille extérieure doit retenir la pluie, la tempête et la neige.

## CONCEPTION COUPE-VENT

L'étanchéité au vent du mur est assurée par des enduits ou des panneaux extérieurs ou par des écrans collés coupe-vent et imperméables à l'eau avec un système de ventilation au niveau des façades. Les façades ajourées ainsi que les façades vitrées sont pourvues d'écrans de façade durablement résistants aux UV. Le vent soumet la maison à une pression et une aspiration constante. L'adage „une tornade dans une prise de courant“ altère considérablement le confort d'un intérieur. L'air aspiré par ces fuites est plus lourd et se déplace vers le point le plus bas de la pièce, le sol. Le résultat est une sensation désagréable de froid constant. Même de bonnes valeurs d'isolation au sous-sol n'aident pas si l'air extérieur peut pénétrer ailleurs par les fissures de l'enveloppe du bâtiment. De plus, l'infiltration d'humidité dans la structure peut causer des dommages structureux et l'isolation acoustique est également réduite.

## ETANCHEITE AU VENT TESTEE SELON LES NORMES

La directive 6 de l'OIB exige l'étanchéité au vent d'un bâtiment, en Allemagne la construction de sous-toitures est exigée par la directive du ZVDH.

## INTERIEUR ETANCHE A L'AIR

A l'intérieur, il est important que l'humidité ambiante ne pénètre pas librement dans la construction et l'isolation. La couche étanche à l'air se trouve généralement sur le côté dit chaud des composants extérieurs. Alors que dans la construction massive, cette fonction est généralement assurée par l'enduit intérieur, on utilise dans la construction bois souvent des membranes frein-vapeur. La conception étanche à l'air de l'enveloppe du bâtiment est prescrite dans les normes et lignes directrices, et pour cause. Outre les courants d'air et la mauvaise qualité de l'air, une couche étanche à l'air mal conçue peut entraîner des dommages structurels. Si l'air en provenance de l'intérieur atteint des zones plus froides non contrôlées via les joints et que l'humidité s'y condense, les moisissures et la pourriture peuvent facilement se développer.

## D'OU VIENT LA VAPEUR D'EAU – ET OU VA-T-ELLE ?

Les résidents d'une maison produisent de l'humidité en respirant, en dormant, en cuisinant, en prenant

une douche, etc. tous les jours dans habitation. Un ménage de 4 personnes peut libérer jusqu'à 10 litres d'humidité dans l'air ambiant au cours d'une journée. Une partie est évacuée par ventilation, mais la vapeur d'eau restante dans l'air a tendance, comme la chaleur, à migrer vers l'extérieur via les composants extérieurs. L'air chaud peut retenir plus d'humidité que l'air froid (par ex. à 20 °C 17,3 g/m<sup>3</sup> alors qu'à -10 °C seulement 2,14 g/m<sup>3</sup>). Si l'air chaud refroidit trop rapidement, il rejette de l'humidité et de la condensation se forme. D'ailleurs: Quiconque a déjà pris une bouteille de bière du réfrigérateur connaît ce principe.

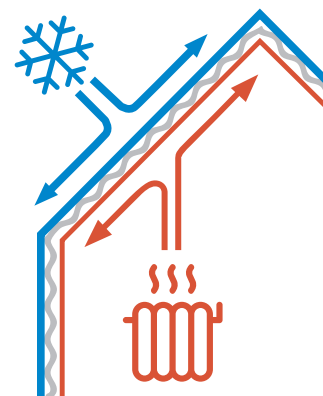
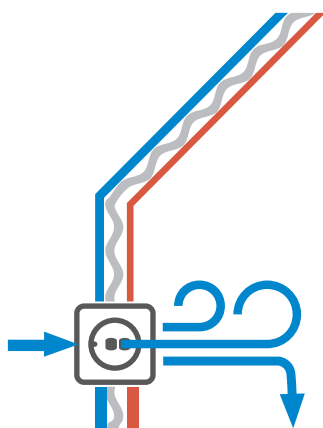
## DIFFUSION - CONVECTION

Plus l'air intérieur est chaud et humide, plus la pression de vapeur est élevée. Si un composant ou une couche de composants sépare deux pièces l'une de l'autre à température et humidité différentes, la pression de vapeur d'eau est différente de part et d'autre. Sous cette différence de pression, la vapeur d'eau se déplace à travers les matériaux de construction. C'est ce qu'on appelle la diffusion de la vapeur d'eau. Le chemin ou la direction est toujours du chaud vers le froid. La plus grande partie de l'humidité s'échappe par les courants d'air à travers les fuites. Alors que seulement 0,3 litre d'eau s'échappe sur 1 m<sup>2</sup> de mur ou de plafond en période de chauffage, 30 litres d'eau peuvent passer dans la construction à travers une fissure de 20 cm de long et 2 mm de large.

# POURQUOI CONSTRUIRE ETANCHE A L'AIR

## ECONOMIES D'ENERGIE & D'ARGENT

Même dans les maisons bien isolées, jusqu'à 60 % des pertes d'énergie sont causées par des fuites d'air dans l'enveloppe du bâtiment. L'air froid pénètre à travers ces joints effissures. L'air froid doit être réchauffé par le chauffage. Une étanchéité à l'air bien exécutée permet d'économiser de l'énergie et donc de l'argent. D'ailleurs, une enveloppe de bâtiment étanche à l'air protège non seulement du froid, mais aussi de la chaleur en été grâce à une meilleure isolation thermique.

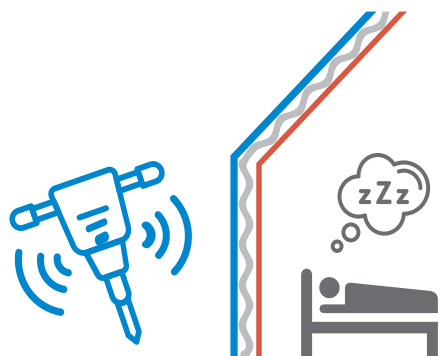
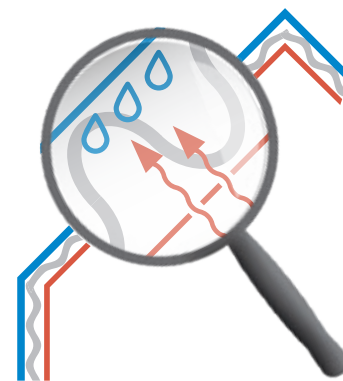


## LE COURANT D'AIR EST INTERDIT DANS LES MAISONS

L'adage de la „tornade de la prise de courant“ nuit considérablement au confort d'une habitation. L'air froid aspiré par les fuites se déplace, parce qu'il est plus lourd, vers le point le plus bas de la pièce, le sol. Le résultat : des pieds froids ! Même une bonne valeur d'isolation au sous-sol n'aide pas si l'air extérieur pénètre par les fissures. Même les matériaux isolants ne tolèrent pas les courants d'air ! Des études prouvent que les flux d'air ou de vent dans l'élément de construction peuvent conduire à une défaillance totale de l'effet isolant.

## PROTECTION CONTRE DE GROS DOMMAGES DÛS A LA CONDENSATION

Lorsque de l'air chaud entre en contact avec des surfaces froides, de la condensation se forme. Toute personne, qui a sorti une bouteille froide du frigo, connaît ce phénomène. La condensation dans la construction entraîne d'abord une détérioration de la valeur U. Cependant, les dommages structurels graves sont beaucoup plus problématiques si l'humidité ne peut pas sécher assez rapidement. On estime que les deux tiers de tous les dommages causés par l'humidité sont dus à un manque d'étanchéité à l'air.



## LE BRUIT RESTE A L'EXTERIEUR

Le bruit pénètre même par les plus petites fissures. Même avec une bonne insonorisation grâce à l'isolation phonique des éléments de construction environnants, le niveau sonore peut être considérablement augmenté par des joints. Avec un système d'étanchéité professionnel, les bruits gênants restent à l'extérieur.



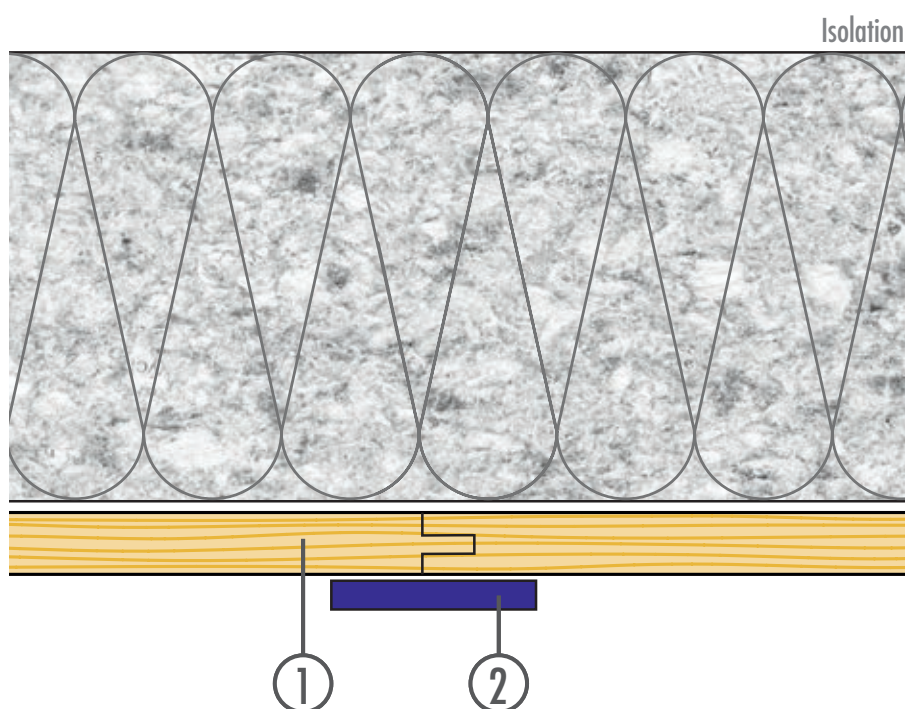
## UNE QUALITE DE L'AIR NETTEMENT MEILLEURE

Les fuites dans l'enveloppe du bâtiment polluent le climat intérieur, car la poussière et les fibres d'isolation de l'enveloppe du bâtiment s'introduisent dans l'air. Lorsque des systèmes de ventilation mécanique sont utilisés, un bâtiment doit être particulièrement étanche à l'air. Dans le cas contraire, le fonctionnement des appareils de ventilation est perturbé.

# DETAIL ETANCHEITE A L'AIR

## ETANCHEIFICATION DES JOINTS

### DES PANNEAUX DE BOIS AVEC DU RUBAN ADHESIF



#### 1) PANNEAUX EN BOIS

p.ex.: plâtre OSB

#### 2) RUBAN ADHESIF

Ruban adhésif AIRSTOP KB

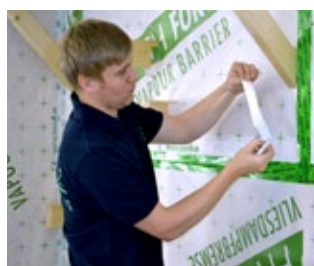
Ruban adhésif AIRSTOP FLEX

Ruban adhésif AIRSTOP ELASTO

Ruban adhésif AIRSTOP SOLO

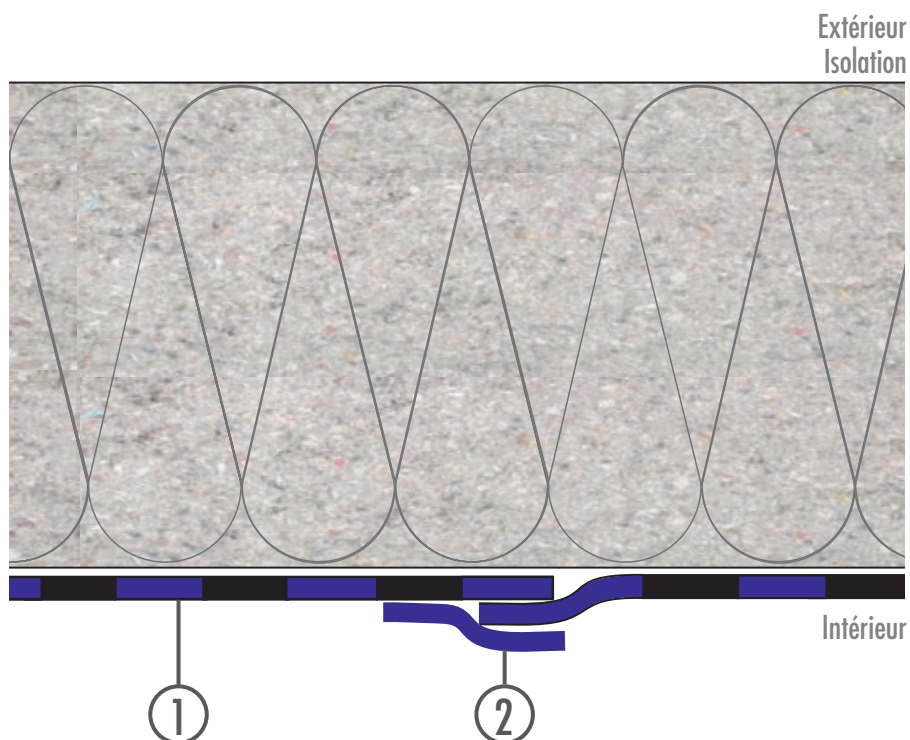
Ruban adhésif AIRSTOP ULTRA

(seulement à l'extérieur)



# DETAIL ETANCHEITE A L'AIR

## RECOUVREMENT DE FREINS VAPEUR AVEC RUBANS ADHESIFS



### 1) ECRAN FREIN-VAPEUR

Ecran frein-vapeur OKO-NATUR  
à trame de renfort

Ecran frein-vapeur SD18 AIRSTOP

Ecran frein-vapeur en non-tissé FH FORTE

Ecran frein-vapeur AIRSTOP DIVA

Ecran frein-vapeur TIMBERTEX

### 2) RUBAN ADHESIF

Ruban adhésif AIRSTOP KB

Ruban adhésif AIRSTOP FLEX

Ruban adhésif AIRSTOP ELASTO

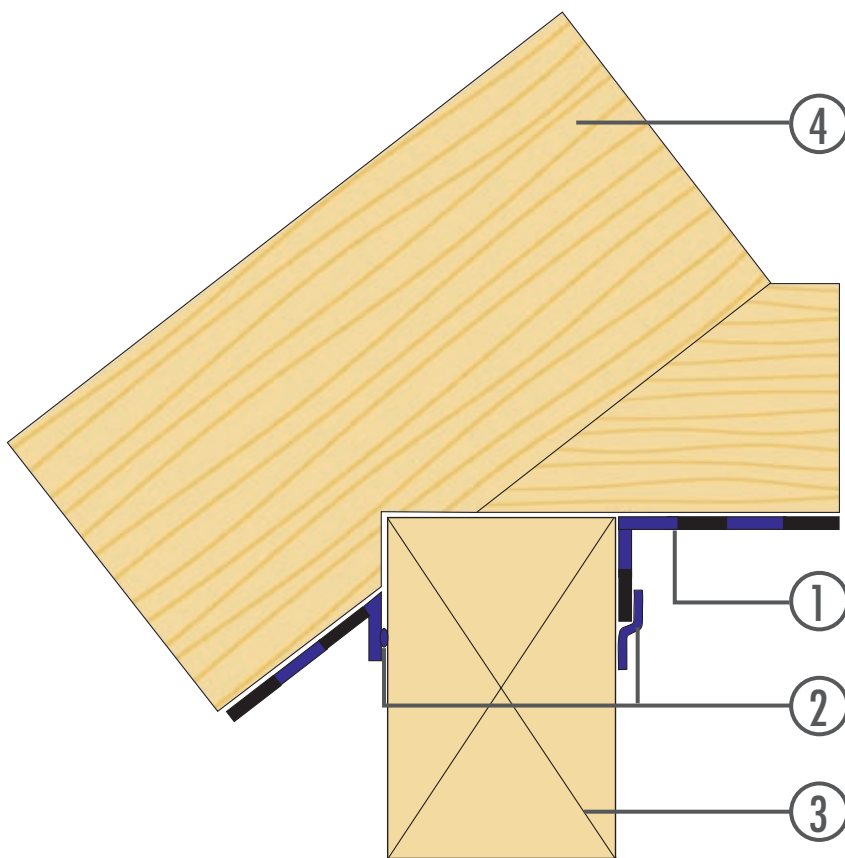
Ruban adhésif TIMBERFLEX

Ruban adhésif AIRSTOP SOLO



# DETAIL ETANCHEITE A L'AIR

## RACCORDEMENT DU FREIN A VAPEUR SUR UNE PANNE



### 1) ECRAN FREIN-VAPEUR

Écran frein-vapeur OKO-NATUR  
à trame de renfort

Écran frein-vapeur SD18 AIRSTOP

Écran frein-vapeur en non-tissé FH FORTE

Écran frein-vapeur TIMBERTEX

### 2) ADHESIF

Colle de raccord AIRSTOP SPRINT

Ruban adhésif AIRSTOP KB

Ruban adhésif AIRSTOP Flex

Ruban adhésif AIRSTOP ELASTO

Ruban adhésif TIMBERTEX

Ruban adhésif AIRSTOP SOLO

### 3) PANNE

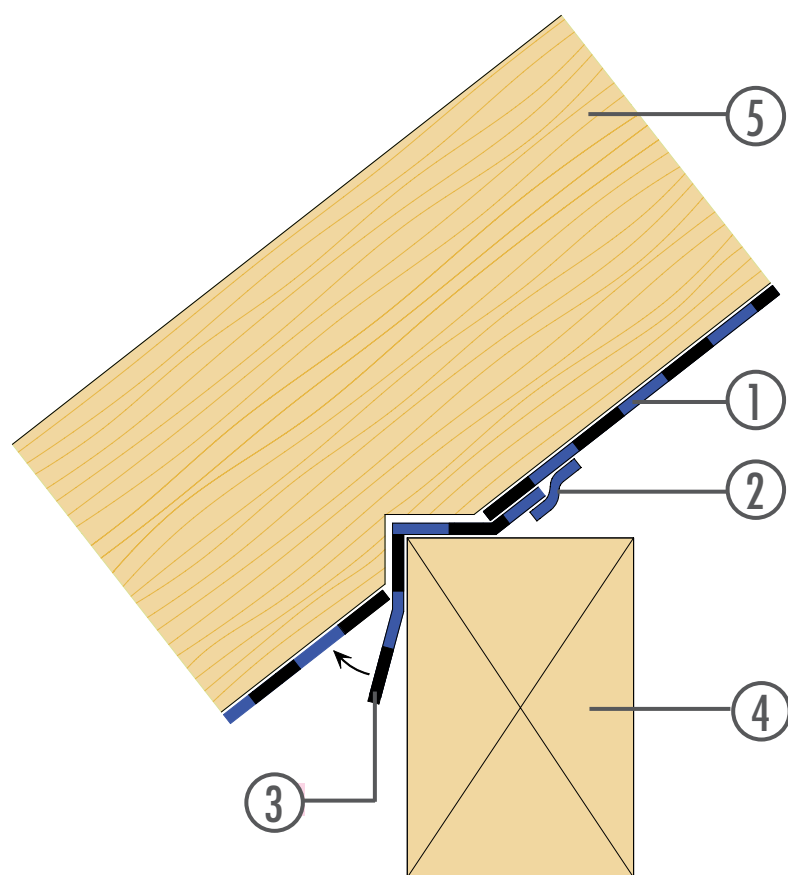
### 4) CHEVRON



# DETAIL ETANCHEITE A L'AIR

## RACCORDEMENT D'UNE PANNE

### AVEC FREINS VAPEUR ET RUBAN ADHESIF



#### 1) ECRAN FREIN-VAPEUR

Ecran frein-vapeur OKO-NATUR  
Ecran frein-vapeur SD18 AIRSTOP  
Ecran frein-vapeur en non-tissé FH FORTE

#### 2) ADHESIF

Colle de raccord AIRSTOP SPRINT  
Ruban adhésif AIRSTOP KB  
Ruban adhésif AIRSTOP FLEX  
Ruban adhésif AIRSTOP ELASTO  
Ruban adhésif TIMBERTEX  
Ruban adhésif AIRSTOP SOLO

#### 3) LE DE FREIN-VAPEUR PREPARE

(anti dérapant)  
Ecran frein-vapeur SD18 AIRSTOP

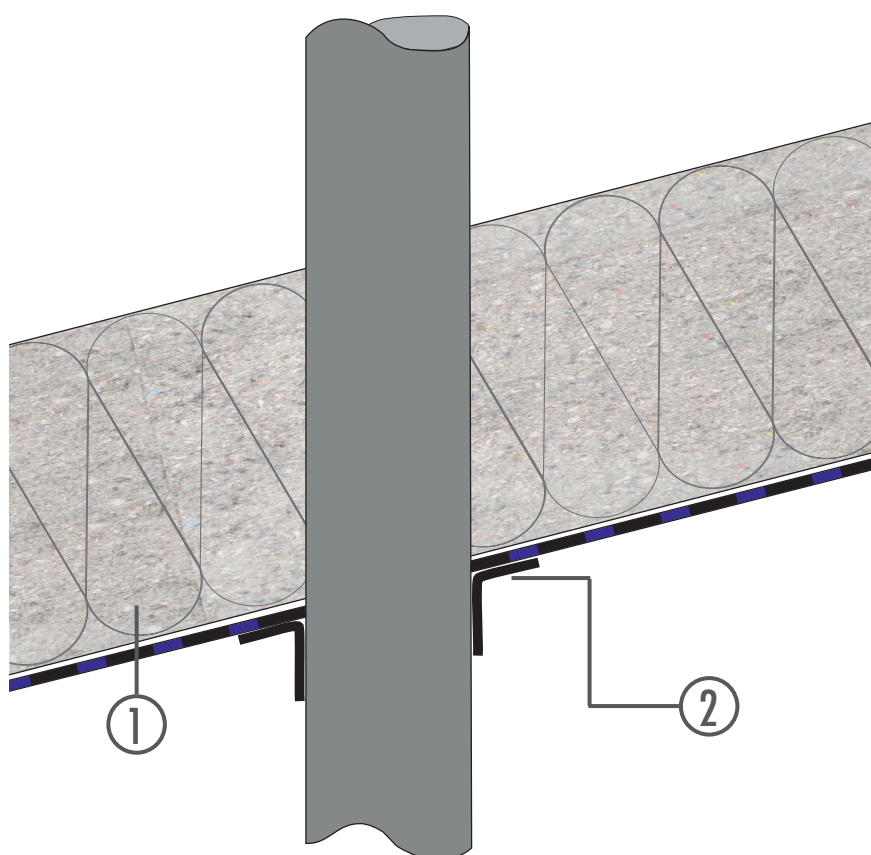
#### 4) PANNE

#### 5) CHEVRON



# DETAIL ETANCHEITE A L'AIR

## RACCORDEMENT DE PENETRATIONS (TUYAUX ET CABLES)



### 1) ECRAN FREIN-VAPEUR

Ecran frein-vapeur AIRSTOP SD18

Ecran frein-vapeur AIRSTOP DIVA

Ecran frein-vapeur en non-tissé FH FORTE

### 2) LIAISON ETANCHE A L'AIR

Ruban élastique BUTYL

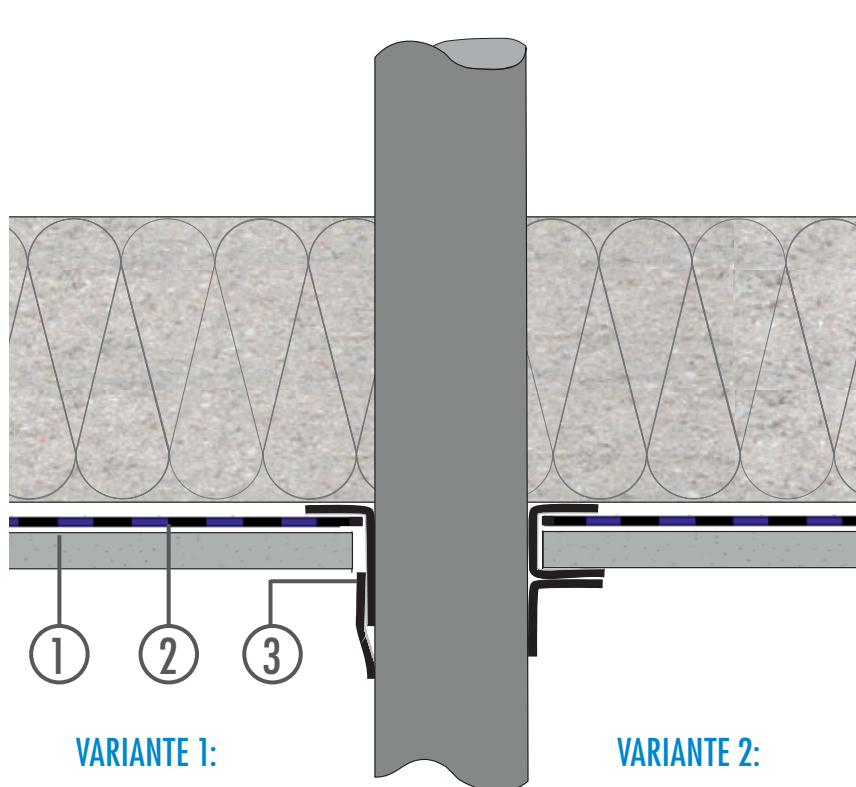
Manchon adhésif de tube AIRSTOP





# DETAIL ETANCHEITE A L'AIR

## SCELLEMENT ULTERIEUR DES PENETRATIONS



### VARIANTE 1:

Collage direct sur le corps de pénétration

### VARIANTE 2:

Collage au revêtement intérieur et au corps pénétrant

### 1) REVETEMENT INTERIEUR

p.ex.: Plaques de plâtre

### 2) ECRAN FREIN-VAPEUR

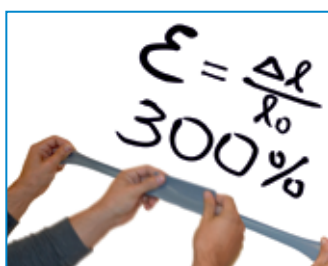
Ecran frein-vapeur AIRSTOP SD18

Ecran frein-vapeur AIRSTOP DIVA

Ecran frein-vapeur en non-tissé FH FORTE

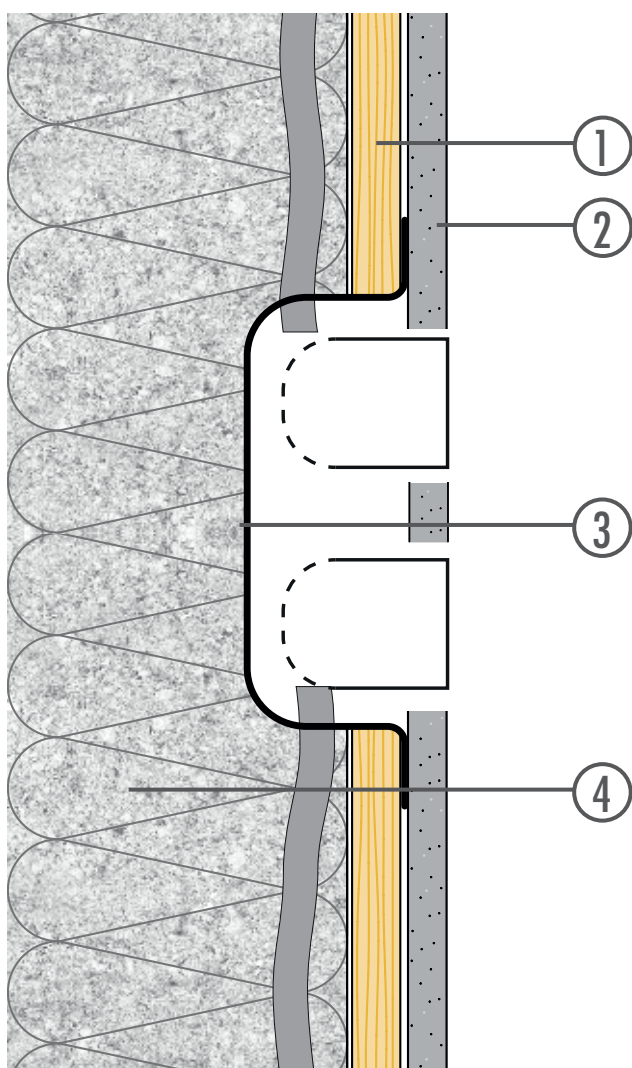
### 3) LIAISON ETANCHE A L'AIR ULTERIEURE

p.ex.: Ruban élastique BUTYL



# DETAIL ETANCHEITE A L'AIR

## BOITE MURALE ETANCHE A L'AIR



### 1) COUCHE ETANCHE A L'AIR INTERIEURE

Panneau de bois collé hermétiquement

### 2) REVETEMENT INTERIEUR

p.ex.: Plaques de plâtre

### 3) BOITE MURALE

Manchon d'étanchéité AIRSTOP SDD-3

### 4) MUR EXTERIEUR AVEC ISOLATION



# DETAIL ETANCHEITE A L'AIR

## INSTALLATION DE SPOT ETANCHE A L'AIR

### 1) ECRAN FREIN-VAPEUR

Ecran frein-vapeur OMEGA SD10

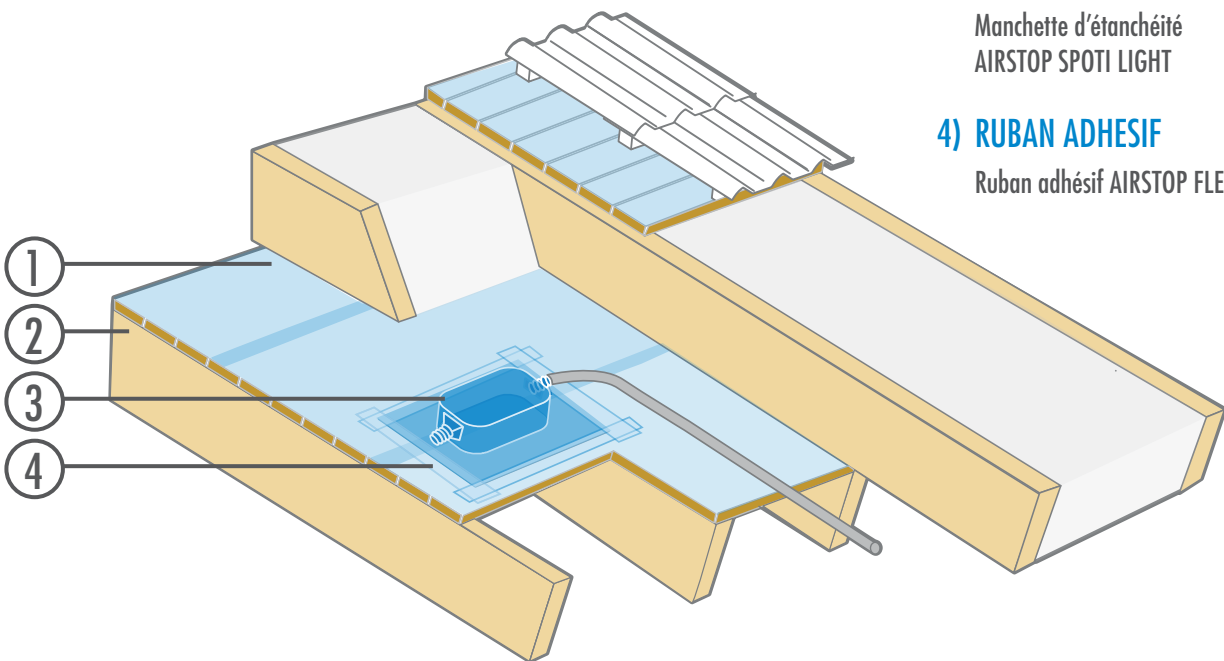
### 2) CHEVRON

### 3) BOITE MURALE

Manchette d'étanchéité  
AIRSTOP SPOTI LIGHT

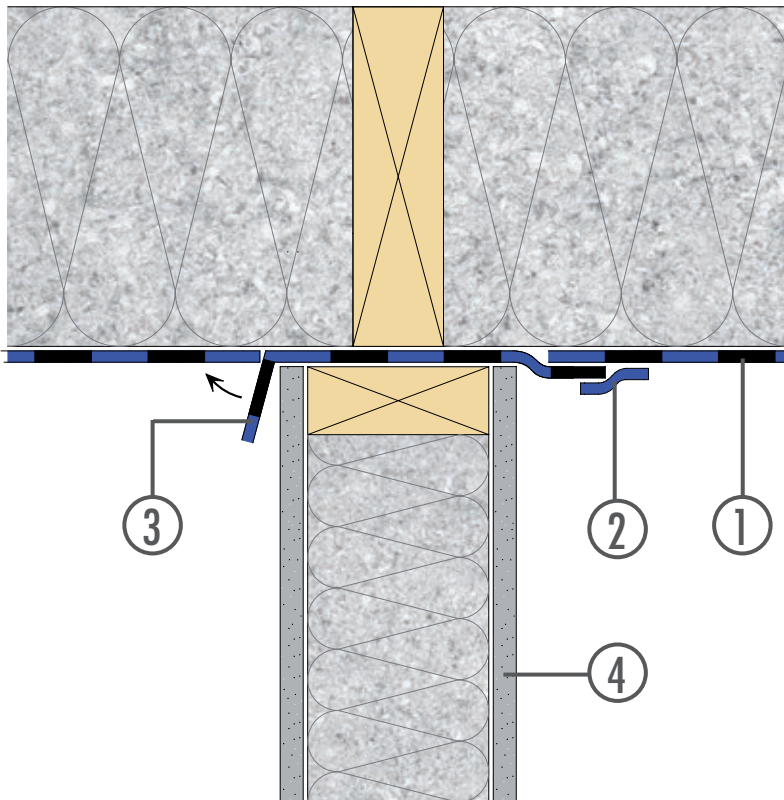
### 4) RUBAN ADHESIF

Ruban adhésif AIRSTOP FLEX



# DETAIL ETANCHEITE A L'AIR

## INTEGRATION D'UN MUR INTERIEUR DANS LE TOIT



### 1) ECRAN FREIN-VAPEUR

Ecran frein-vapeur AIRSTOP DIVA

Ecran frein-vapeur AIRSTOP SD18

Ecran frein-vapeur OKO-NATUR  
à trame de renfort

Ecran frein-vapeur en non-tissé FH FORTE

### 2) ADHESIF

Ruban adhésif AIRSTOP KB

Ruban adhésif AIRSTOP SOLO

Ruban adhésif AIRSTOP ELASTO

Ruban adhésif AIRSTOP FLEX

### 3) LE FREIN-VAPEUR PREPARE A L'AVANCE

(avec bande adhésive)

Ecran frein-vapeur AIRSTOP SD18

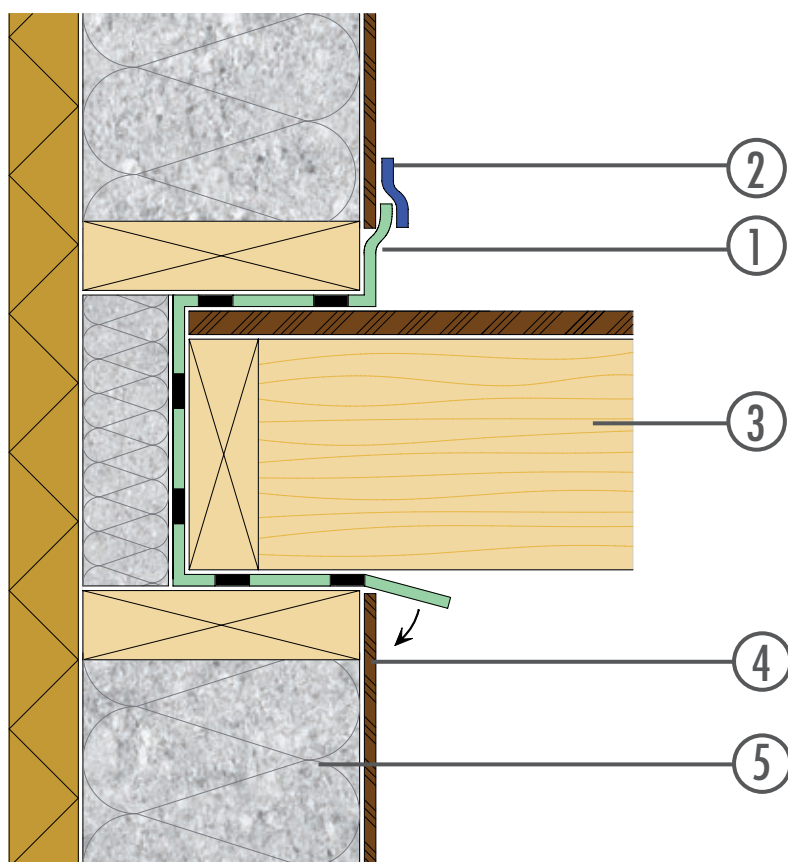
### 4) MUR INTERIEUR



# DETAIL ETANCHEITE A L'AIR

## COUCHE PERIPHERIQUE ETANCHE A L'AIR

### POUR DALLES DE PLANCHER



#### 1) ECRAN OUVERT A LA DIFFUSION BANDES COLLÉES SUR LES 2 CÔTÉS

Ecran de sous-toiture OMEGA 125 SK DUO

Ecran frein-vapeur AIRSTOP DIVA

Ecran frein-vapeur en non-tissé FH FORTE

#### 2) ADHESIF OU COLLE DE RACCORD

Ruban adhésif AIRSTOP KB

Ruban adhésif AIRSTOP ELASTO

Ruban adhésif AIRSTOP SOLO

Colle de raccord AIRSTOP SPRINT

Primer UNI (pour panneaux de fibres souples) ou

Ruban adhésif AIRSTOP FLEX

#### 3) PLAFOND INTERMEDIAIRE

#### 4) COUCHE INTERIEURE ETANCHE A L'AIR

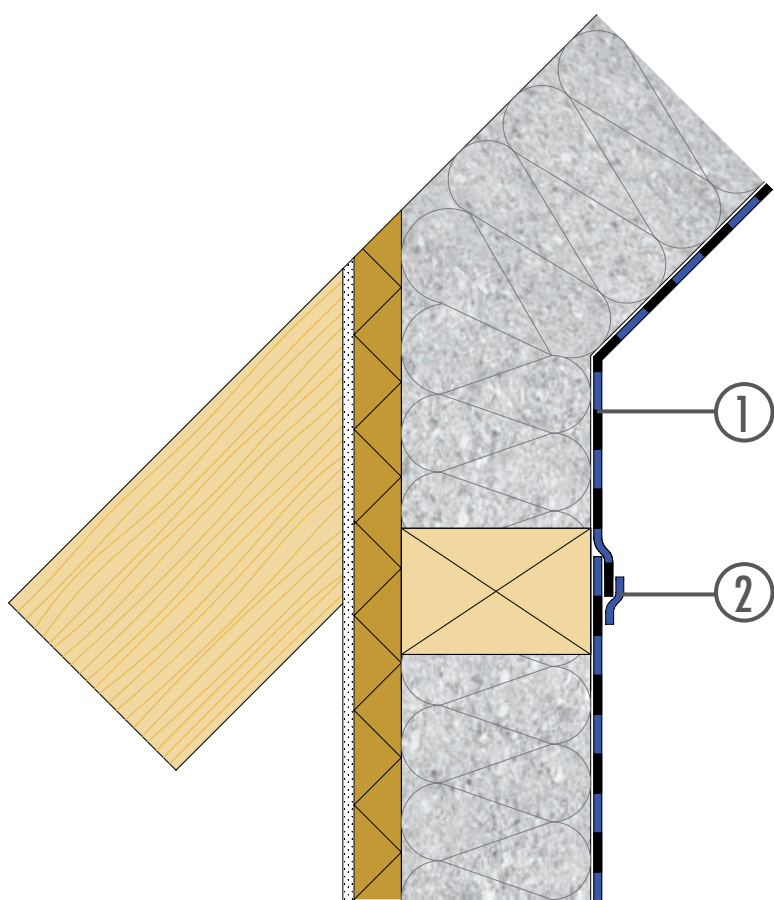
Panneau de bois collé hermétiquement

#### 5) MUR EXTERIEUR AVEC ISOLATION



# DETAIL ETANCHEITE A L'AIR

## CONNEXION ENTRE CHEVRONS - ISOLATION D'UN MUR A OSSATURE BOIS



### 1) ECRAN FREIN-VAPEUR

Ecran frein-vapeur OKO-NATUR  
à trame de renfort

Ecran frein-vapeur AIRSTOP SD18

Ecran frein-vapeur en non-tissé FH FORTE

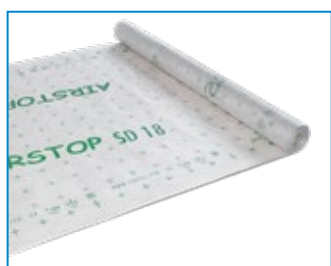
### 2) RUBAN ADHESIF

Ruban adhésif AIRSTOP KB

Ruban adhésif AIRSTOP FLEX

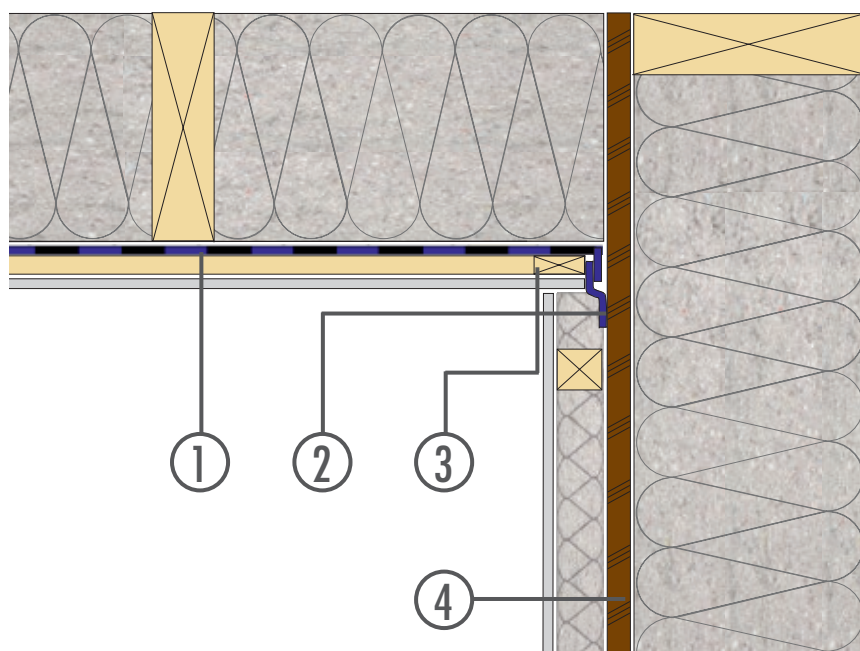
Ruban adhésif AIRSTOP ELASTO

Ruban adhésif AIRSTOP SOLO



# DETAIL ETANCHEITE A L'AIR

## RACCORDEMENT D'UN TOIT INCLINE AU MUR EN BOIS



### 1) ECRAN FREIN-VAPEUR

Ecran frein-vapeur AIRSTOP DIVA  
Ecran frein-vapeur AIRSTOP SD18  
Ecran frein-vapeur en non-tissé FH FORTE

### 2) RUBAN ADHESIF

Ruban adhésif AIRSTOP KB  
Ruban adhésif AIRSTOP FLEX  
Ruban adhésif AIRSTOP ELASTO  
Ruban adhésif AIRSTOP SOLO

### 3) BAND DE MAINTIEN DU FREIN-VAPEUR

(en OSB ou autre)

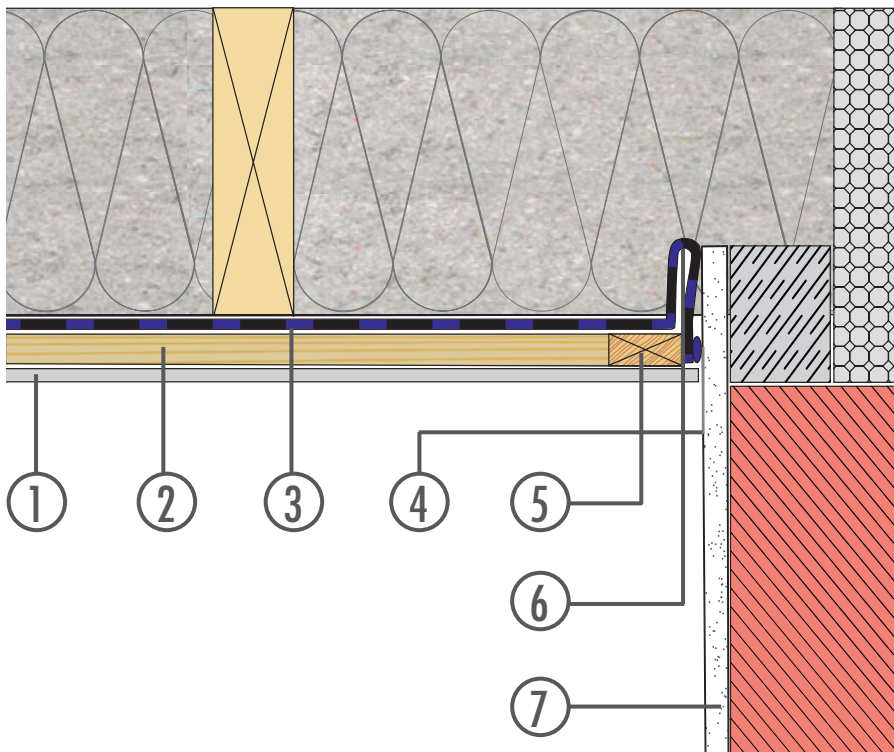
### 4) COUCHE ETANCHE A L'AIR

Panneau fibre de bois collé étanche



# DETAIL ETANCHEITE A L'AIR

## RACCORDEMENT A LA MAÇONNERIE ENDUITE OU AU BETON



### 1) REVETEMENT INTERIEUR

p.ex.: Plaques de plâtre

### 2) LATTAGE

### 3) ECRAN FREIN-VAPEUR

Ecran frein-vapeur OKO-NATUR  
à trame de renfort

Ecran frein-vapeur AIRSTOP SD18

Ecran frein-vapeur en non-tissé FH FORTE

### 4) COLLE DE RACCORD

Colle de raccord AIRSTOP SPRINT

Primer BUBI LF + AIRSTOP DIMAROLL

### 5) BAND DE MAINTIEN DU FREIN-VAPEUR

(en OSB ou autre)

### 6) BOUCLE DE DELESTAGE

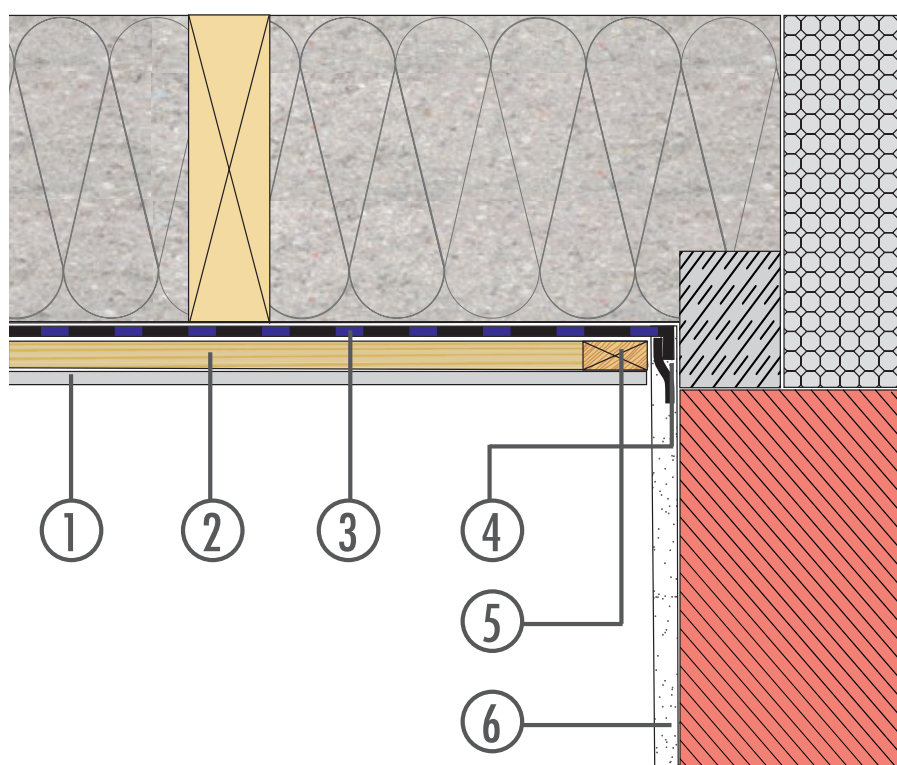
### 7) ENDUIT





# DETAIL ETANCHEITE A L'AIR

## RACCORDEMENT A LA MAÇONNERIE ET BETON AVEC DE L'ADHESIF ENDUISABLE



### 1) REVETEMENT INTERIEUR

p.ex.: Plaques de plâtre

### 2) LATTAGE

### 3) ECRAN FREIN-VAPEUR

Ecran frein-vapeur AIRSTOP SD18  
Ecran frein-vapeur en non-tissé FH FORTE  
Ecran frein-vapeur OKO-NATUR  
à trame de renfort

### 4) ADHESIF

Primer + Adhésif  
Primer BUBI LF  
Ruban adhésif AIRSTOP FLEX  
Bande OMEGA PLASTO

### 5) BAND DE MAINTIEN DU

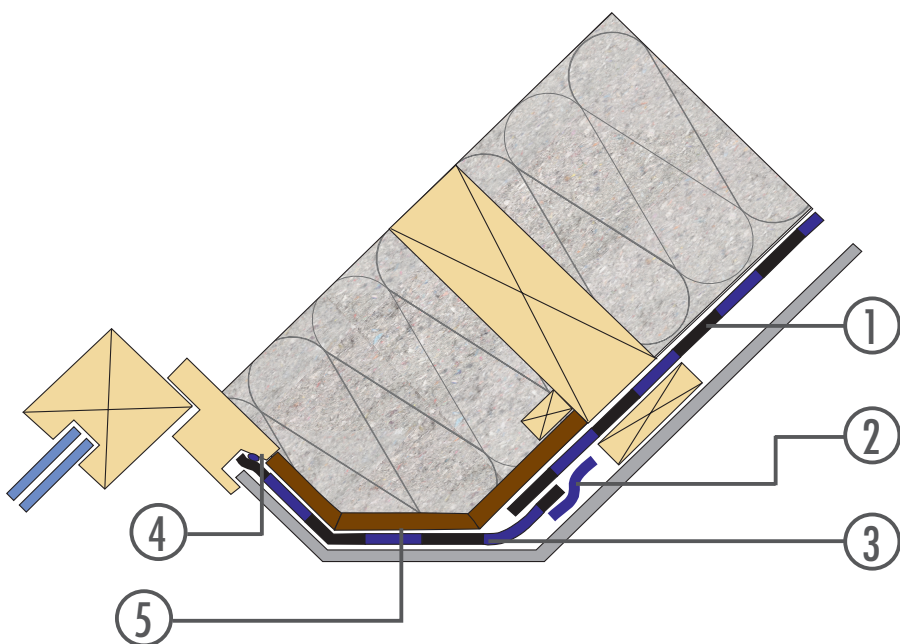
frein-vapeur (en OSB ou autre)

### 6) ENDUIT



# DETAIL ETANCHEITE A L'AIR

## RACCORDEMENT AUX FENETRES DE TOIT AVEC ISOLATION ENTRE CHEVRONS



### 1) ECRAN FREIN-VAPEUR

Écran frein-vapeur AIRSTOP DIVA  
Écran frein-vapeur AIRSTOP SD18  
Écran frein-vapeur en non-tissé FH FORTE

### 2) RUBAN ADHESIF

Ruban adhésif AIRSTOP KB  
Ruban adhésif AIRSTOP FLEX  
Ruban adhésif AIRSTOP ELASTO  
Ruban adhésif AIRSTOP SOLO

### 3) ECRAN FREIN-VAPEUR

Écran frein-vapeur AIRSTOP SD18  
Écran frein-vapeur OKO NATUR  
Écran frein-vapeur en non-tissé FH FORTE  
(ou: manchon fixe de la fenêtre)

### 4) COLLE DE RACCORD

p.ex.: Colle de raccord AIRSTOP SPRINT

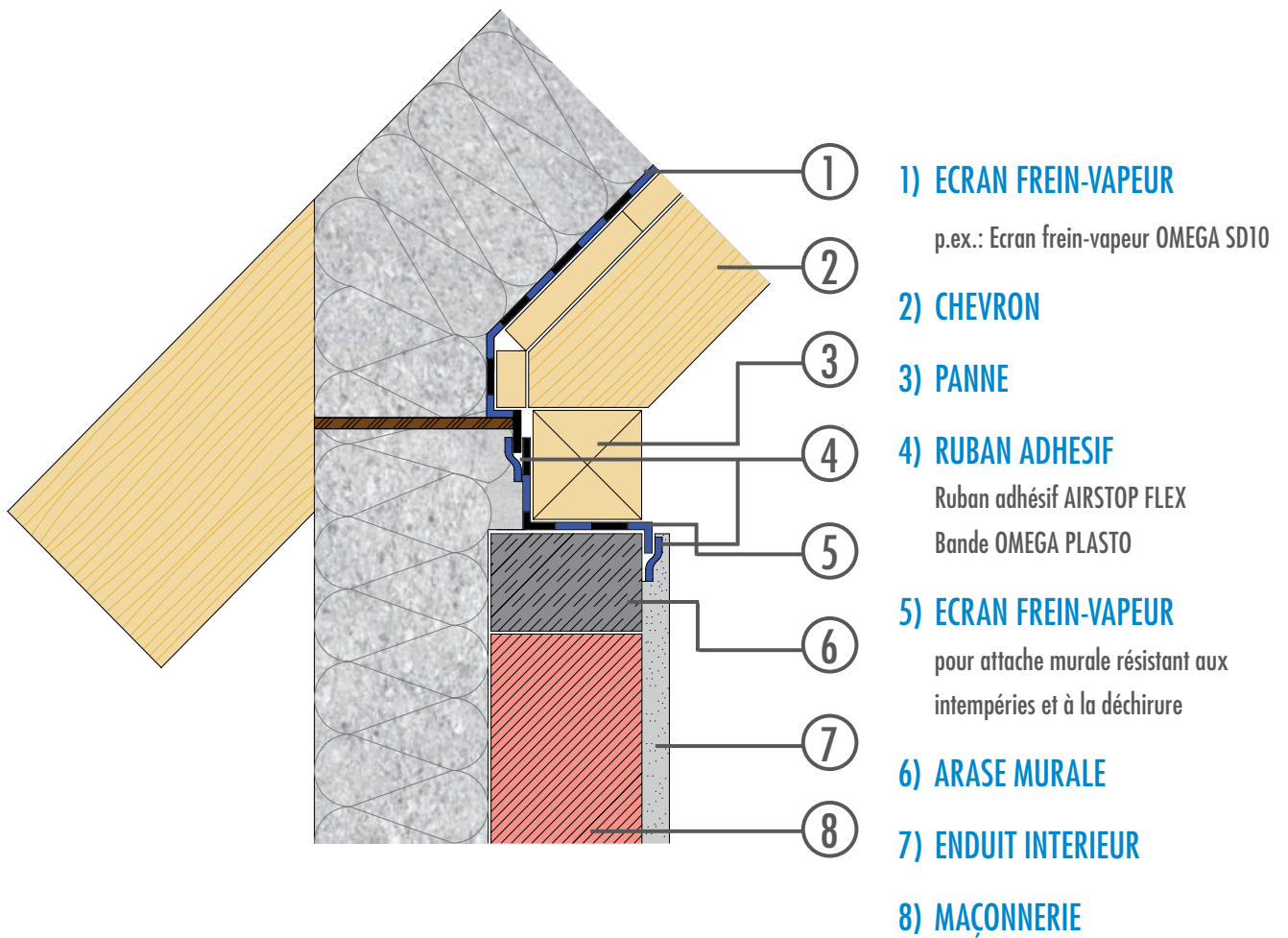
### 5) CAISSON

p.ex.: Panneau en bois



# DETAIL ETANCHEITE A L'AIR

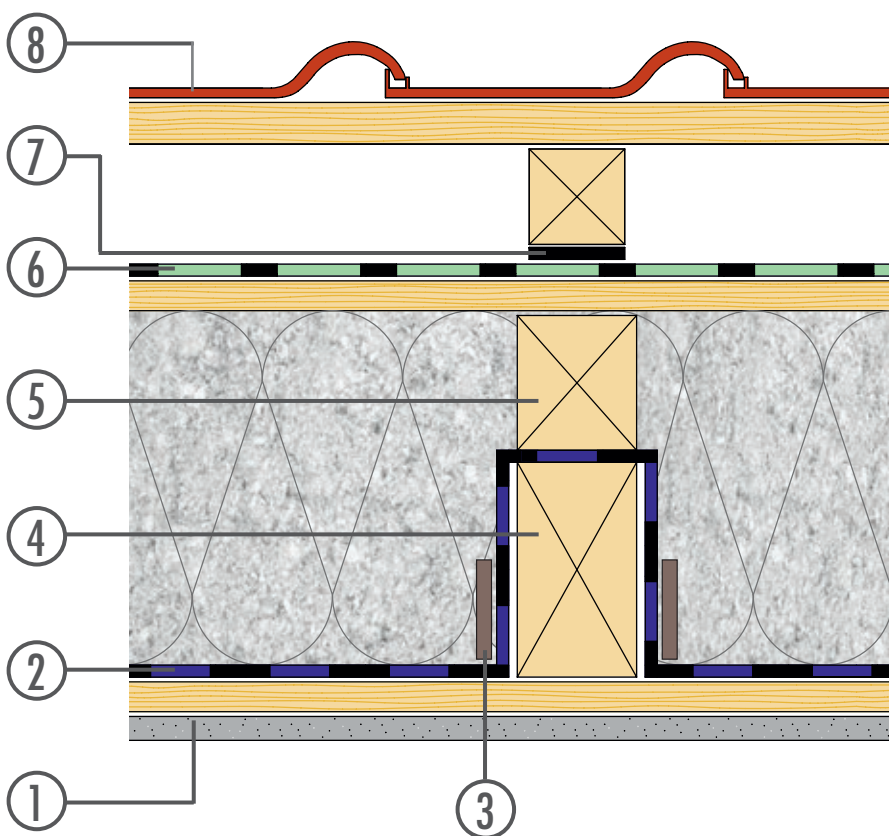
## COUCHE PERIPHERIQUE ETANCHE A L'AIR POUR L'ISOLATION SUR TOITURE



# DETAIL ETANCHEITE A L'AIR

## RENOVATION DE LA TOITURE

### INCLINEE DE L'EXTERIEUR EN PLAÇANT LE FREIN-VAPEUR SUR DES CHEVRONS



#### 1) LATTAGE AVEC REVETEMENT INTERIEUR

p.ex.: Plaques de plâtre

#### 2) ECRAN FREIN-VAPEUR

Ecran frein-vapeur en non-tissé FH FORTE

Ecran frein-vapeur AIRSTOP DIVA

Ecran frein-vapeur AIRSTOP SD18

#### 3) LATTAGE DE BOIS MINCE

#### 4) CHEVRON

#### 5) DOUBLEMENT CHEVRONS

#### 6) SOUS-TOITURE

Ecran de sous-toiture OMEGA MONO 230 SK DUO

Ecran de sous-toiture OMEGA 180

Ecran de sous-toiture OMEGA LIGHT

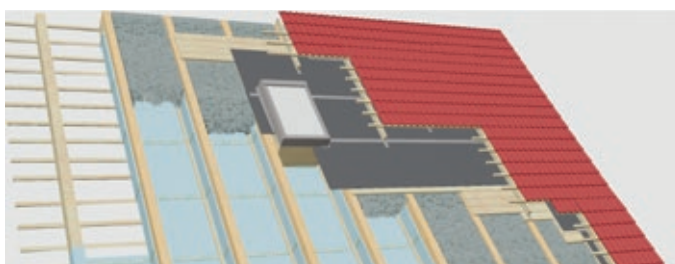
#### 7) RUBAN D'ETANCHEITE POUR CLOUS SOUS CONTRE-LATTE

OMEGA NDB Bande d'étanchéité

pour zone clouée DSK/ ESK

Ruban d'étanchéité en PE NDB

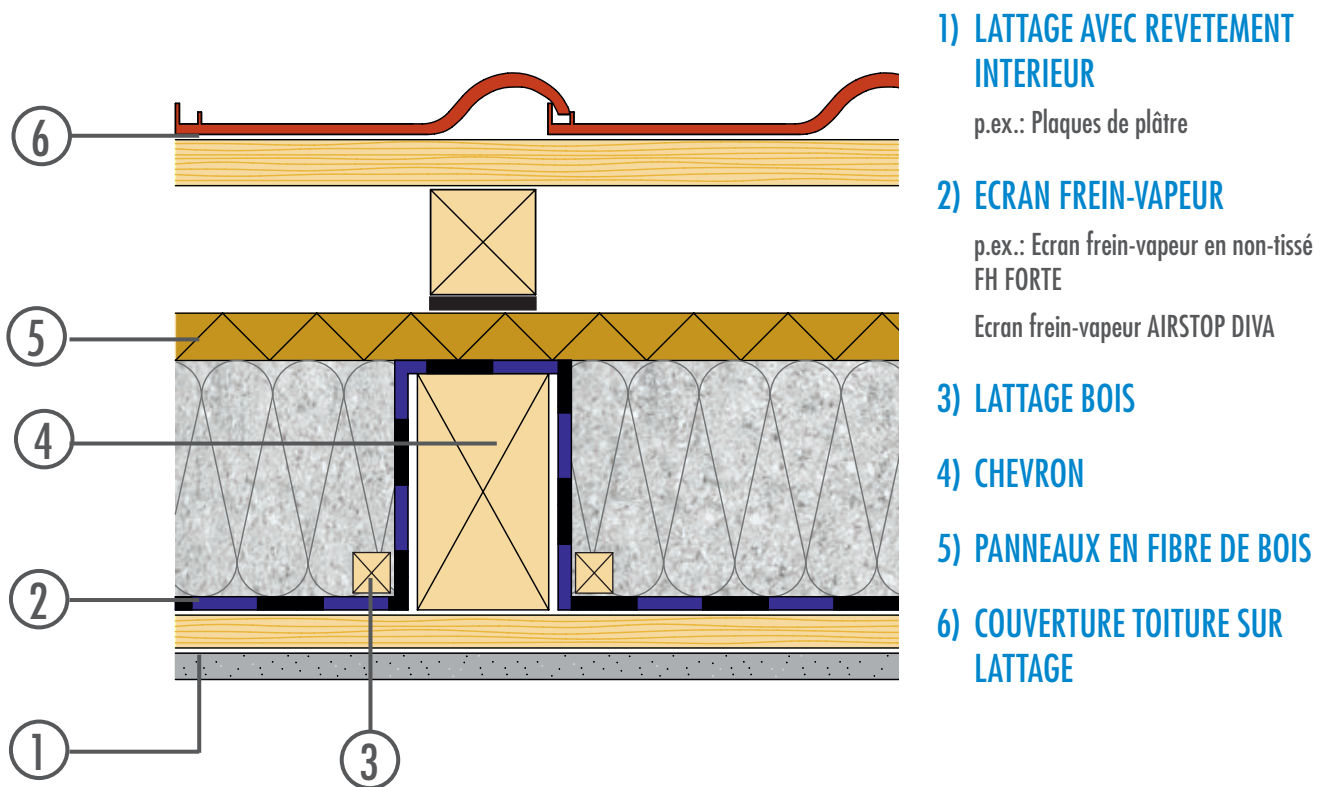
#### 8) COUVERTURE DE TOIT SUR LATTAGE



# DETAIL ETANCHEITE A L'AIR

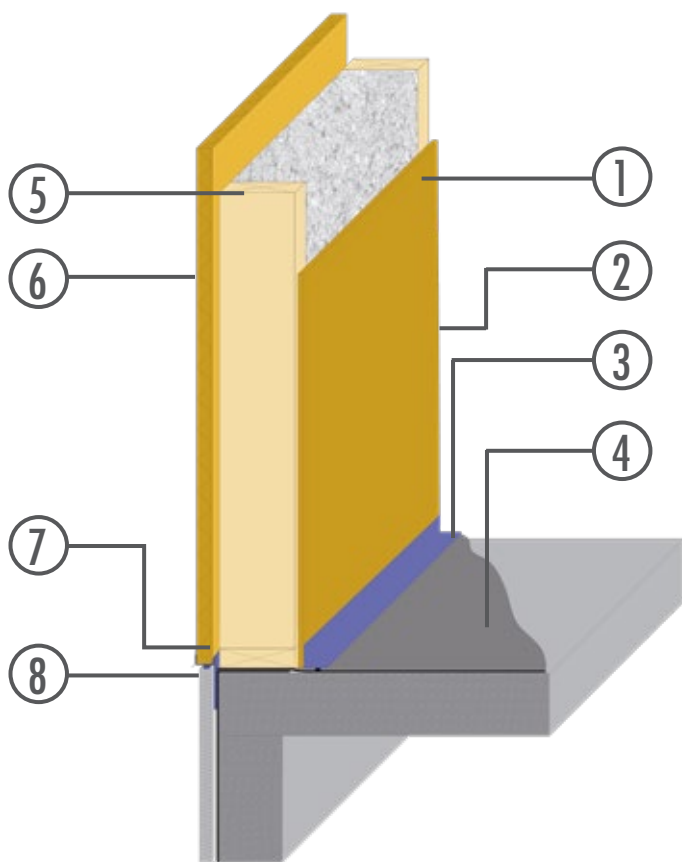
## RENOVATION DE L'INCLINAISON DU TOIT

### DE L'EXTERIEURE - POSE DU FREIN-VAPEUR



# DETAIL ETANCHEITE DES TRAVERSES

## LIAISON DE L'OSSATURE A LA MAÇONNERIE



### 1) COUCHE ETANCHE A L'AIR INTERIEURE

p.ex.: Plâtre OSB

### 2) RUBAN ADHESIF

Collage des joints de panneaux

Ruban adhésif AIRSTOP KB

Ruban adhésif AIRSTOP SOLO

### 3) RUBAN ADHESIF

Collage de la sablière intérieure p.ex.:

Ruban bitume élastomère AIRSTOP BB

Bande d'étanchéité OMEGA DB

Bande OMEGA PLASTO

### 4) SCCELLEMENT

p.ex.: bande bitumineuse

OMEGA SUB SK DUO Membrane de chape

OMEGA BASETOP Membrane de chape

### 5) OSSATURE BOIS AVEC CELLULOSE

p.ex.: cellulose ISOCELL

### 6) PANNEAUX EN FIBRE DE BOIS

(enduit à l'extérieur)

### 7) ETANCHEITE DU SEUIL EXTERIEUR

p.ex.: Bande EPDM collée avec

AIRSTOP FROZEN Pâte adhésive

AIRSTOP VBB Ruban

bitume élastomère non-fissé

Bande OMEGA PLASTO

Pâte d'étanchéité OMEGA PoBit

### 8) ETANCHEITE SUPPLEMENTAIRE

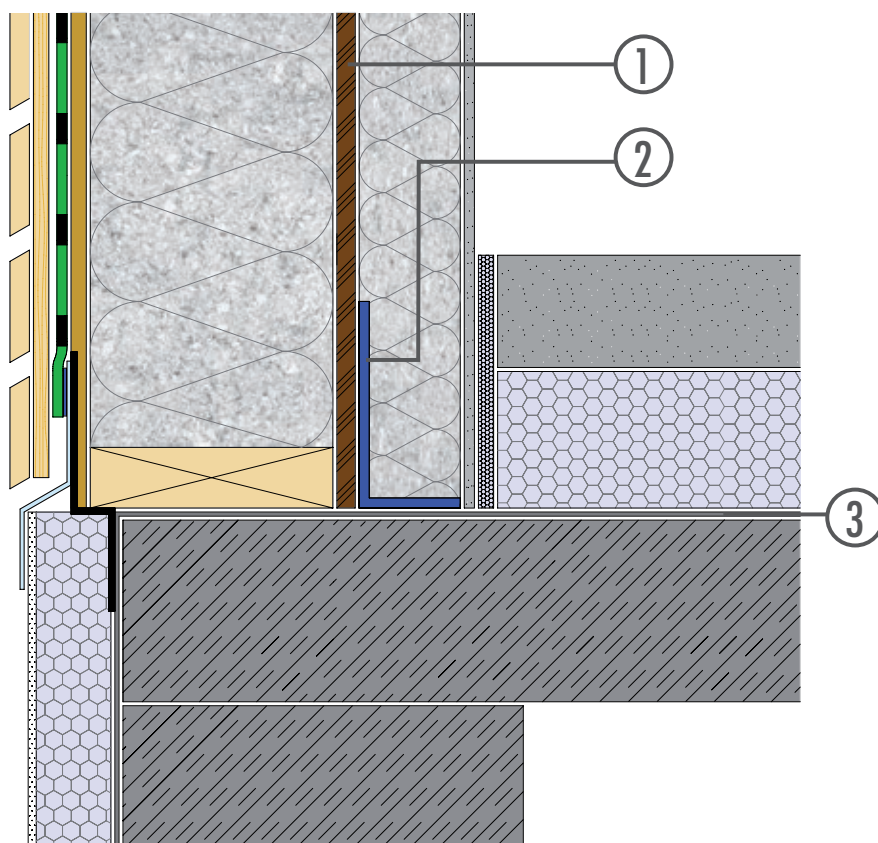
Panneaux en fibre de bois avec isolation

périphérique p.ex.: Joint compressible BG 1



# DETAIL ETANCHEITE A L'AIR

## JONCTION ETANCHE AU SEUIL



### 1) COUCHE ETANCHE A L'EXTERIEUR

p.ex.: Plâtre OSB

### 2) RUBAN ADHESIF UND PRIMER

AIRSTOP BB Ruban bitume élastomère

OMEGA DB Bande d'étanchéité

Primer pulvérisable UNI SPRAY

### 3) SCELLEMENT

OMEGA BASETOP Estrichbahn



# INSTRUCTIONS DE MONTAGE POUR FREIN-VAPEUR AIRSTOP

Le frein-vapeur peut être utilisé comme couche étanche à l'air et pare-vapeur dans les murs, les toits et les plafonds.

## MONTAGE SUR LA SOUS-CONSTRUCTION



### FIXATION MECANIQUE DU FREIN-VAPEUR

Notez que seul le côté lisse puisse être collé hermétiquement avec du ruban adhésif ! Le Freinvapeur est généralement fixé transversalement au chevron, le côté lisse ou imprimé faisant face au maître d'oeuvre. Les lés sont fixés mécaniquement sur le bois de construction avec des agrafes et se chevauchent d'environ 10 cm. Pour les profilés en métal C, il est possible d'effectuer une fixation temporaire à l'aide d'adhésif double face ou d'une colle de contact pulvérisée.

### LIAISON ETANCHE A L'AIR

Le collage étanche à l'air des joints, raccords et pénétrations doit être effectué avec le système de collage AIRSTOP.



### CONTRE LATTAGE

Avant la pose de l'isolation par insufflation, les contre-lattes sont posées à une distance axiale de  $< 40$  cm du côté de la pièce. Pour soulager en plus les joints adhésifs, les lattes doivent être positionnées directement sur l'assemblage bout à bout ! La liaison de raccordement et les points de raccord sous pression doivent être soulagés mécaniquement. Le frein-vapeur doit être posé sans tension.

### LATTAGE LONGITUDINAL

Si il n'y a pas de contre-lattage, p.ex. si un coffrage en bois doit être posé sur des lattes longitudinales, le frein-vapeur doit être posé parallèlement au chevron ou à la structure. Les joints doivent reposer sur le bois de construction et doivent être collés sur le chevauchement et collés avec du ruban adhésif AIRSTOP. Avant d'insuffler l'isolation, les lattes longitudinales doivent être fixées pour soulager la charge mécanique sur les joints collés.



D'AUTRES SOLUTIONS DETAILLEES PEUVENT ETRE TROUVEES SUR [WWW.ISOCELL.COM](http://WWW.ISOCELL.COM)



# INSTRUCTIONS DE MISE EN OEUVRE DES RUBANS ADHESIFS AIRSTOP

## RUBANS ADHESIFS RESISTANTS A LA DECHIRURE AVEC COLLE ACRYLIQUE PURE

<b>RESISTANCE UV</b>	max. 2 mois; pour des exigences plus élevées, veuillez utiliser le ruban de façade OMEGA UVKB ou AIRSTOP ULTRA.
<b>STABILITE DE TEMPERATURE</b>	-40 °C bis +100 °C
<b>POUVOIR ADHESIF</b>	Les rubans adhésifs AIRSTOP assurent la fonction d'un joint étanche à l'air et au vent et non celle d'un raccord à friction. Les frein-vapeur doivent toujours être fixés (mécaniquement) avec des agrafes, des lattes ou similaires.
<b>ENDUIT/PEINTURE</b>	Les rubans adhésifs AIRSTOP ne peuvent pas être enduits ou peints. Pour cette application, veuillez utiliser le ruban adhésif AIRSTOP FLEX.
<b>TECHNIQUE DE COLLAGE</b>	Lors de l'installation des adhésifs, le ruban doit être collé au substrat sur toute sa surface. Plus la pression de contact est élevée, meilleure est l'adhérence (Marouffleur). Les rubans peuvent être collés seuls ou croisés sans aucun problème. Il faut veiller à ce que l'adhésif soit posé complètement et sans tension dans l'angle. Pour les surfaces enduites ou les bois très rugueux, nous recommandons la colle de raccord AIRSTOP SPRINT ou l'AIRSTOP DIMAROLL. Les supports doivent être exempts de poussière et de graisse et également secs. En cas de doute, nous recommandons de prétraiter le support (Primer UNI ou Primer d'adhésion BUBI LF).
<b>COLLAGE A TRES BASSE TEMPERATURE</b>	Les rubans adhésifs AIRSTOP conviennent pour le collage à des températures d'environ -5 °C. Veuillez noter qu'à des températures plus basses, la condensation de surface peut se produire même avec des changements de température mineurs. Ceci agit comme une couche de séparation et réduit l'adhérence.
<b>ADHERENCE AUX SUPPORTS SUIVANTS</b>	Bois, panneaux à base de bois (OSB, MDF, panneaux 3S, ...), briques, plastiques (surface lisse, sans silicone etc.), métaux sans oxydes et rouille, etc. Veuillez tenir compte des propositions système selon notre catalogue.
<b>TEMPS DE COLLAGE</b>	Après l'application des adhésifs AIRSTOP, un „processus de réticulation“ a lieu. En fonction de la température, cela prend environ 6 à 24 heures, ce qui permet d'obtenir une adhérence totale.
<b>ELIMINATION DE L'ADHESIF</b>	Réchauffer légèrement l'adhésif avec un sèche-cheveux et tirer lentement sur celui-ci. Enlevez les derniers résidus de colle avec le nettoyant pour colle AIRSTOP ADC. Attention : Ne pas frotter trop longtemps sur des surfaces sensibles. Si nécessaire, attendre 5 - 15 min et vaporiser à nouveau le nettoyant pour colle AIRSTOP ADC et essuyer.
<b>STOCKAGE</b>	Dans un carton fermé au frais et sec, ne pas empiler les rouleaux les uns sur les autres sans papier protecteur.
<b>TEMPS DE CONSERVATION</b>	2 ans
<b>ELIMINATION DES DECHETS</b>	Papier de séparation et adhésif - déchets ménagers, décharge
<b>GARANTIE</b>	La colle acrylique utilisée ne contient aucun additif susceptible de fragiliser la couche adhésive et donc extrêmement résistant au vieillissement.

# INSTRUCTION DE MISE EN OEUVRE COLLE DE RACCORD AIRSTOP SPRINT

## DISPERSION DE POLYMERE ACRYLIQUE AUTO-ADHESIVE A ELASTICITE PERMANENTE

<b>COULEUR</b>	beige
<b>STABILITE DE TEMPÉRATURE</b>	-30 °C bis +60 °C
<b>FORCE D'ADHERENCE</b>	La colle de raccord AIRSTOP SPRINT agit comme un scellant et non comme un raccord à force. Les freins-vapeur doivent toujours être fixés (mécaniquement) avec des agrafes, lattes ou similaires.
<b>TECHNIQUE DE COLLAGE</b>	<p>En fonction de l'irrégularité du support, appliquer un cordon de 4 à 8 mm sur la surface adhésive sèche, exempte de poussière et de graisse, du frein-vapeur ou du matériau de construction sans joints. Le FV est ensuite relié à une boucle de décharge pour soulager la tension et fixé par une légère pression (ne pas presser la chenille à plat, elle doit rester &gt; 1 mm d'épaisseur). Ne pas appliquer de tension sur l'adhésif avant séchage.</p> <p>Le matériau de construction doit avoir un pouvoir absorbant suffisant pour assurer le durcissement complet et donc la fonction du mastic adhésif. Si l'humidité des matériaux de construction augmente avant le durcissement complet des colles, des préparations de matériaux seront appropriées (p.ex. chauffage, pré-séchage de la surface adhésive/adhésive). Veiller à une aération suffisante à l'intérieur pour éviter que l'augmentation de la condensation n'entrave le durcissement de l'adhésif.</p> <p>Pour le collage sur des supports non absorbants tels que les poutres en béton, les revêtements en tôle, les carreaux de céramique ou les matériaux à teneur en humidité élevée, il faut utiliser la méthode de collage par contact des deux côtés. Le mastic d'étanchéité est appliqué sur le matériau de construction et le FV correspondant. Après séchage conditionnel (16-20h), le FV est collé par contact. Les masses d'étanchéité séchées sont pressées l'une contre l'autre. Nous attirons votre attention sur le fait que lors de l'utilisation de FV ouverts à la diffusion de vapeur, le matériau de construction doit également répondre aux paramètres mentionnés ci-dessus.</p> <p>Grâce à la propriété élastique auto-adhésive du mastic, les joints dissous peuvent être rejoints.</p> <p>Lors du collage à l'extérieur, il faut veiller à ce qu'une forte charge d'humidité soit exclue due à p.ex. la pluie continue, l'humidité de drainage. Un taux d'humidité élevé et constant, p.ex. piscines ou autres zones humides, est à éviter. Des mesures appropriées doivent également être prises pour éviter l'influence de l'humidité permanente sur l'adhésif durci.</p> <p>Des surfaces de matériaux aussi sèches et exemptes de poussière que possible sont la condition préalable à une adhérence optimale aux matériaux de construction.</p>
<b>COLLAGE A TEMPERATURES TRES BASSES</b>	Mise en oeuvre de -5 °C à +35 °C
<b>TEMPS DE DURCISSEMENT</b>	le temps de durcissement est de 2 jours (selon le pouvoir absorbant des matériaux à coller).
<b>NETTOYER LE MASTIC</b>	humide: nettoyer à l'eau — Durci : appliquer un chiffon imbibé d'un nettoyant adhésif et laisser agir. Le mastic peut ensuite être essuyé.
<b>STOCKAGE</b>	de +15 °C à +25 °C, au sec, à l'abri des rayons de soleil
<b>TEMPS DE CONSERVATION</b>	12 mois, dans son contenant d'origine non ouvert
<b>ELIMINATION DES DECHETS</b>	Peut être éliminé avec les déchets ménagers. Ne pas laisser pénétrer dans le réseau de canalisation.

# INSTRUCTION DE MISE EN OEUVRE DES MANCHONS



1

Après avoir retiré le film protecteur, le manchon est...



2

... collé sur la couche étanche à l'air de la pièce ou à l'extérieur.



3

L'étanchéité à l'air entre le manchon et le câble ou le tuyau pénétrant est due à l'élasticité inhérente du manchon en EPDM.

Il ne suffit pas de sceller le câble avec un ruban adhésif pour assurer une étanchéité à l'air d'un conduit. L'ouverture doit vraiment être scellée hermétiquement. Même à travers un petit trou dans le frein-vapeur, d'énormes quantités de condensation peuvent pénétrer dans la construction par convection. Pour éviter cela, nous recommandons nos manchons AIRSTOP.

## TESTER LA QUALITE DE L'ETANCHEITE DU BATIMENT!

### POURQUOI UN TEST D'ETANCHEITE A L'AIR?

Le test Blower Door doit être effectué sur tous les bâtiments car il fournit des informations importantes sur la qualité de la construction. Dans les maisons bien isolées, jusqu'à 60 % de l'énergie est perdue par les joints et les fissures de l'enveloppe du bâtiment. En plus du froid et de la chaleur, le bruit pénètre également par ces fuites. De plus, les courants d'air sont perçus comme très désagréables. Très souvent, ces trous involontaires dans la couche extérieure entraînent également la formation de moisissures et des dommages structurels. Certains bureaux de subvention au logement prescrivent ces mesures.

### QUAND LE TEST D'ETANCHEITE A L'AIR DOIT-IL ÊTRE EFFECTUE?

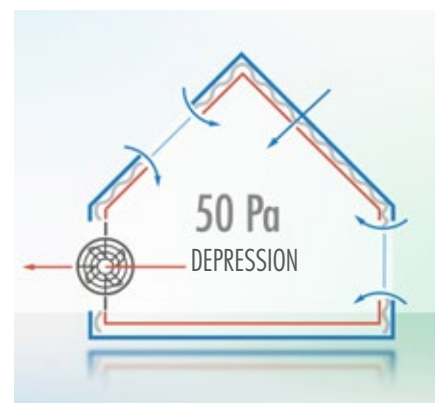
On distingue deux périodes de mesure :

#### MESURE DE LA PHASE DE CONSTRUCTION

La mesure de la phase de construction doit être effectuée le plus tôt possible dans le processus de construction. De cette façon, les fuites peuvent être détectées et réparées sans grand effort.

#### MESURE FINALE (ETAT D'UTILISATION)

Après la réparation d'éventuels défauts et l'achèvement du bâtiment, la mesure finale a lieu dans l'état d'utilisation. La mesure finale est habituellement exigée pour la présentation aux organismes de financement ou aux autorités.





10\_2023

**ISOCELL GmbH & Co KG**

Gewerbstraße 9

5202 Neumarkt am Wallersee | Österreich

Tel.: +43 6216 4108-0 | Fax: +43 6216 7979

office@isocell.at | [WW.ISOCELL.COM](http://WW.ISOCELL.COM)

**ISOCELL**