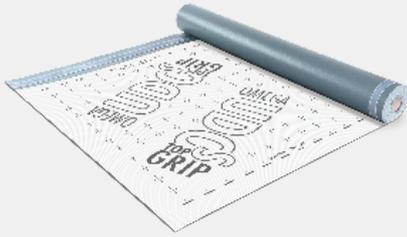


# OMEGA UDOs 330 TopGrip Dachbahn



UDB-A  
USB-A



Ist eine diffusionsoffene schweißbare Dachbahn zur direkten Verlegung auf die Wärmedämmung oder die Holzschalung. Die Dachbahn ist geeignet für Unterdächer mit erhöhter Regensicherheit gemäß ÖNORM B 4119 und entspricht der Klassifizierung UDB-A gemäß ZVDH Richtlinie. Nach der Unterdachkategorie gemäß SIA 232/1 für außerordentliche Beanspruchung einsetzbar. Die Feuchtigkeit im Gebäudeinneren kann in Form von Wasserdampf durch die Unterdachbahn nach außen entweichen, während sie gleichzeitig Schlagregendichtheit bietet. Erfüllt Gütesiegel Unterdachbahnen Gebäudehülle Schweiz.

## VERWENDUNGSZWECK

- Für belüftete Steildächer
- Mindestdachneigung 1,5° (Naht verschweißen)
- Mindestdachneigung 5° (SK DUO)
- Zur direkten Verlegung auf Holzschalung/Wärmedämmung

## EMPFOHLENE PRODUKTE

	OMEGA UDOs Faltenrohrmanschette
	OMEGA NDB Nageldichtband ESK
	OMEGA UDOs Rohrmanschette
	Heißluftpistole
	OMEGA UDOs Außenecke
	OMEGA N55 Klebstoff
	OMEGA NDB Nageldichtband DSK
	PE NDB Nageldichtband DSK
	OMEGA QSM Quellschweißmittel

## ERHÄLTICHE DIMENSIONEN

Artikelnummer	Typ	Rollenbreite	Rollenlänge	Rollen / Palette	Gesamtfläche
2TOP	SK DUO	1.5 m	30 m	20 Rollen	900 m <sup>2</sup>

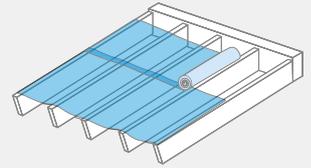
## TECHNISCHE DATEN

<b>Zusammensetzung</b>	PES-Spinnvlies mit beidseitiger TPU Decklage, inkl. beidseitiger Vliesbeschichtung	<b>sd-Wert</b>	0.25 m
<b>Dicke</b>	≥ 1 mm	<b>Temperaturbeständigkeit</b>	-40–100 °C
<b>Flächengewicht</b>	420 (±30) g/m <sup>2</sup>	<b>Farbe</b>	Hellgrau
<b>UV-Beständigkeit</b>	12 Monate	<b>Widerstand gegen Wasserdurchgang</b>	W1
<b>Widerstand gegen Wasserdurchgang</b>	EN 1928	<b>Dehnung - längs</b>	50 % (± 40)
<b>Dehnung - quer</b>	60 % (± 40)	<b>Dehnung</b>	EN 12311-1
<b>Höchstzugkraft - längs</b>	420 (± 80) N/50 mm	<b>Höchstzugkraft - quer</b>	430 (± 80) N/50 mm
<b>Höchstzugkraft</b>	EN 12311 - 1	<b>Weiterreißwiderstand - längs</b>	280 (± 80) N
<b>Weiterreißwiderstand - quer</b>	320 (± 80) N	<b>Weiterreißwiderstand</b>	EN 12310-1
<b>Lagerung</b>	Kühl und trocken	<b>Brandklasse</b>	E
<b>Brandklasse</b>	EN 13501-1 / EN 11925-0		

# OMEGA UDOs 330 TopGrip Dachbahn

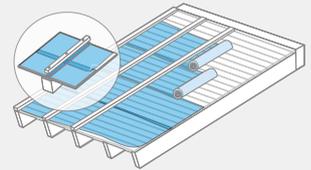
## (1) UNTERSpannung (OHNE HOLZSCHALUNG)

Als Unterspannung wird die OMEGA Dachbahn parallel zur Traufe leicht durchhängend und über den Sparren verlegt, sowie mechanisch fixiert. Vertikale Überlappungen müssen grundsätzlich auf dem Sparren liegen. Alle Überlappungen/Anschlüsse sind mit dem OMEGA N55 Klebstoff zu verkleben, oder mittels Heißluftpistole oder OMEGA QSM Quellschweißmittel zu verschweißen.



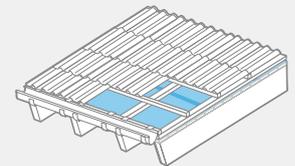
## (2) UNTERDECKUNG (MIT HOLZSCHALUNG)

Als Unterdeckung wird die OMEGA UDOs 330 Dachbahn auf einer Schalung parallel zur Traufe verlegt. Die Bahnen werden an den firstseitigen Rändern im Abstand von 10 cm (Markierungsrand) verdeckt genagelt. Alle Überlappungen/Anschlüsse sind mit dem OMEGA N55 Klebstoff zu verkleben oder mittels Heißluftpistole und OMEGA QSM Quellschweißmittel zu verschweißen. Zur regensicheren Ausführung (Behelfsdeckung) ist eine Nageldichtung (OMEGA NDB Nageldichtband DSK) unter der Konterlatte anzubringen. Gemäß der SIA Norm 232, ZVDH-Merkblatt sowie der ÖNORM B 4119 sind bei erhöhter Anforderung die Konterlatten immer mit den ISOCELL Nageldichtungen abzudichten. Z.B. mit dem OMEGA Nageldichtband oder ab einer Dachneigung  $\geq 5^\circ$  mit dem PE NDB Nageldichtband DSK. Die Verwendung korrosionsbeständiger Befestigungsmittel wird empfohlen.



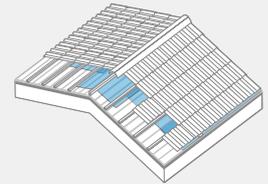
## (3) TRAUFAUSBILDUNG

Die Traufenausbildung mit Entwässerung unterhalb der Rinne ist zu empfehlen, da rückstehendes Schmelzwasser problemlos abfließen kann. Wir empfehlen eine Entwässerung mittels Traufenblech.



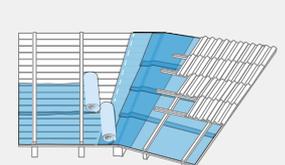
## (4) FIRSTBEREICH

Der Firstbereich wird durch Überspannen mit der OMEGA Dachbahn direkt verschlossen. Damit wird ein sofortiger Schutz gegen eindringendes Wasser erreicht. Bei nicht gedämmtem Spitzboden bzw. hinterlüfteter Innendämmung ist die Firstausbildung offen auszuführen: Die Bahnen enden 3 cm vor der First-Scheitellinie, Konterlatten sind aufzubringen und ein 50 cm breiter Streifen OMEGA Dachbahn ist über dem Firstscheitel zu befestigen.



## (5) KEHLAUSBILDUNG

Im ersten Schritt der Kehlausbildung ist eine durchgehende Kehlbahn einzulegen.



## (6) DURCHDRINGUNGEN

Ausschnitte bei Dachdurchdringungen (Dunstrohre, Dachflächenfenster, Kamin, etc.) sind möglichst klein zu halten, die Teile der Folie sind so zu befestigen, dass kein Regen oder Schnee eindringen kann. Die Abdichtung ist mit geeigneter Klebtechnik der Firma ISOCELL GmbH & Co KG auszuführen. Achten Sie auf einen sauberen Untergrund! Der Hersteller übernimmt keine Haftung für mechanische Beschädigungen. Die geltenden Vorschriften und Richtlinien (z.B. gemäß ZVDH für Deutschland, ÖNORM B 4119 für Österreich,...) sind zu berücksichtigen! Die Mindestfugebreite muss nach ÖNORM B 4119 mind. 4cm betragen. Die Dachbahn übernimmt nicht die Funktion einer Dacheindeckung. Die Dachbahn ist mit Konterlatten zu fixieren. Generell sind Kreuzstöße sowie Konternähte zu vermeiden. Schweißtemperatur ca. 260 bis 280 °C je nach Umgebungstemperatur. (Probeverschweißung wird empfohlen). Bitte beachten Sie die Verarbeitungsrichtlinien der OMEGA UDOs 330 Dachbahn sowie die Verarbeitungsrichtlinien für "Gütesiegel für Unterdachbahnen"!

