

OMEGA G50 Fassadenbahn



Ist eine diffusionsoffene, UV-beständige Fassadenbahn mit zwei wechselseitig angebrachten Acrylatstreifen*. Die Folie ist unbegrenzt witterungsbeständig und dauerhaft gegen UV stabilisiert. Die spezielle Beschichtung ermöglicht den Einsatz bei Fassadenkonstruktionen hinter semitransparenten und teilweise offenen Fassaden z.B. aus Holz, Streckmetall oder Glas. Um die Fassadenbahn vor mechanischer Beschädigung zu schützen, sollte darauf geachtet werden, dass der Öffnungsanteil der Fassade mit < 50 % begrenzt wird bzw. eine maximale Fugenöffnung von 50 mm hat. **Bei der winddichten Verklebung von Stößen und Überlappungen mittels SK DUO Ausstattung bzw. OMEGA UVKB Fassadenband (vertikale Stoßverklebung) wird der Öffnungsanteil der Fassade mit < 50 % begrenzt. Größere Fugenabstände bedürfen einer objektspezifischen Freigabe durch ISOCELL. *Nur bei der SK-DUO Ausführung **Nur bei der Standard Ausführung

VORTEILE

- Regensicher
- Winddicht
- UV-stabilisiert
- Diffusionsoffen
- Leichte Schneidfähigkeit
- Blendfrei
- Emissionsgeprüft entsprechend QNG-Kriterien

VERWENDUNGSZWECK

- Für Holzfassaden mit Schattenfugen bis zu 50 mm

EMPFOHLENE PRODUKTE

	OMEGA UVKB Fassadenband
	OMEGA FA GD2 Rohrmanschette
	AIRSTOP FROZEN Klebepaste
	OMEGA FROZEN Klebepaste
	OMEGA N55 Klebstoff

ERHÄLTICHE DIMENSIONEN

Artikelnummer	Typ	Rollenbreite	Rollenlänge	Rollen / Palette	Gesamtfläche
20MFAS1	SK DUO	1,5 m	50 m	30 Rollen	2250 m ²
20MFAS2	Standard	3 m	50 m	20 Rollen	3000 m ²

TECHNISCHE DATEN

Zusammensetzung	PES-Vlies mit einseitiger TPU-Beschichtung, zwei wechselseitig angebrachte Acrylat-Klebestreifen	sd-Wert	0,18 ± 0,03 m m
Dicke	0,35 mm	Temperaturbeständigkeit	-30–80 °C
Flächengewicht	225 g/m ²	Dicke	EN 1849-2
Farbe	Schwarz	Flächengewicht	EN 1849-2
sd-Wert Norm	EN ISO 12572	Temperaturbeständigkeit	EN 13859-2
UV-Beständigkeit	Dauerhaft	Widerstand gegen Wasserdurchgang	W1
Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 1928	Dehnung - längs	25 %
Dehnung - quer	30 %	Dehnung	EN 12311-1
Zugfestigkeit - längs	400 N/50 mm	Zugfestigkeit - quer	370 N/50 mm
Zugfestigkeit	EN 12311-1	Weiterreißwiderstand - längs	150 N
Weiterreißwiderstand - quer	160 N	Weiterreißwiderstand	EN 12310-1
Langzeitverhalten	Dauerhaft haltbar unter Fassaden mit bis zu 50 mm breiten Fugen	Langzeitverhalten	EN 1296 / EN 1297
Freibewitterung	12 Monate	Brandklasse	B-s1, d0
Brandklasse	EN 13501-1		

OMEGA G50 Fassadenbahn

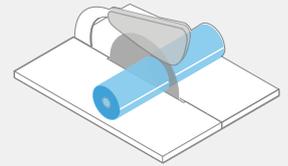
PLANUNGSHINWEISE

Die Verlegeunterlage muss trocken und sauber sein, scharfkantige Ecken sind nicht zulässig. Das Raster der Unterkonstruktion aus Holz oder Metall sollte auf die Warenbreite der OMEGA Fassadenbahnen abgestimmt sein. Es sind Überlappungen von mind. 10 cm einzurechnen. Für die Befestigung (mechanisch oder mittels kleben) der OMEGA Fassadenbahnen muss die Auflagerfläche für die Fixierung der Bahn mindestens 5 cm betragen. Der Klebstoff übernimmt die Funktion der Abdichtung und nicht die einer kraftschlüssigen Verbindung. Die OMEGA Fassadenbahnen sind anschließend mechanisch zu fixieren. Zwischen Fassadenbahn und Sichertischschalung ist eine Lattung / Hinterlüftung vorzusehen!



(1) ROLLENMASS

Das Ablängen von Standardrollen ist mit einer Kreissäge/Bandsäge möglich. Die Schnittstelle ist immer zu überlappen.

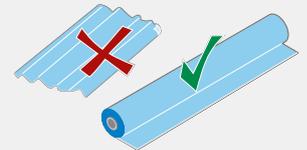


(2) LAGERUNG

Die OMEGA Fassadenbahnen sind liegend zu lagern und mit sauberen Händen und Werkzeugen zu verarbeiten. Es ist darauf zu achten, dass die OMEGA Fassadenbahnen nicht gefaltet bzw. geknickt werden.

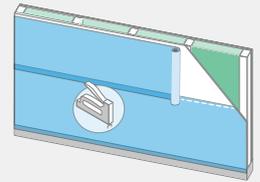
(3) & (4) VERLEGUNG

Die OMEGA Fassadenbahnen vertikal von oben nach unten (oder horizontal von links nach rechts) abrollen. Zunächst an einer Seite gerade ansetzen und vorübergehend fixieren, anschließend zu den anderen drei Seiten hin spannen, um eine straffe Anbringung der OMEGA Fassadenbahnen sicherzustellen. Die OMEGA Fassadenbahnen mechanisch mit Tackerklammern o.ä. auf der Tragkonstruktion befestigen. Alle nicht fixierten Überlappungen, Ecken und Kanten sichern.



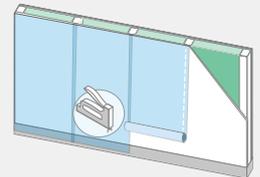
(5) KLEBTECHNIK

Die winddichte Verklebung von Stößen und Überlappungen der OMEGA Fassadenbahnen untereinander sind mit AIRSTOP FROZEN, dem OMEGA N55 Klebstoff oder dem OMEGA UVKB Fassadenband (vertikale Stoßverklebung) durchzuführen. Bei SK DUO Ausstattung erfolgt die Überlappungsverklebung mittels aufgebrachtem Acrylat - Klebestreifen. Den Klebstoff im Gebinde gut aufschütteln und in die mitgelieferte Kunststoffflasche abfüllen. Den Klebstoff im Überlappungsbereich der Fassadenbahn auftragen, mit dem Pinsel verstreichen und anschließend mit einem Roller oder sauberen Tuch andrücken. Aus optischen Gründen stetes einen Randabstand von 10 mm einhalten. Zu beachten: Klebstoff nicht ablüften lassen (sogenannte nass-in-nass-Verklebung). Die SK DUO Klebestelle ist bei einer senkrechten Verlegung zusätzlich zu sichern. Hierfür kann beispielsweise das Omega UVKB Fassadenband oder eine Latte verwendet werden. Idealerweise ist die SK DUO Verklebung im Bereich der Unterkonstruktion zu positionieren.



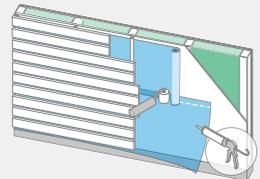
(6) ANSCHLÜSSE

Anschlüsse an Mauerwerk oder Blech mit AIRSTOP FROZEN ausführen. Die zu verarbeitenden Materialien müssen staub- und fettfrei sein, die Untergründe müssen darüber hinaus auch trocken und tragfähig sein. Anschlüsse an stark saugende Untergründe immer mit Primer vorbehandeln. OMEGA Fassadenbahnen gut in die aufgetragene Dichtmasse andrücken. Anschlüsse an Blech, Beton, Kunststoff und Holz können auch mittels OMEGA N55 Klebstoff ausgeführt werden. Dazu den OMEGA N55 Klebstoff mit dem Pinsel auf den Untergrund streichen, ablüften lassen und dann mit einer zusätzlichen Schicht OMEGA N55 Klebstoff nass-in-nass verkleben und die OMEGA Fassadenbahn gut andrücken. (Je nach Untergrund können Anschlussverklebungen mit dem OMEGA N55 Klebstoff auch in einem Arbeitsgang mit einer nass-in-nass Verklebung ausgeführt werden). Grundsätzlich empfehlen wir eine Probeverklebung.



(7) FENSTERANSCHLÜSSE

Die OMEGA Fassadenbahnen können mit AIRSTOP FROZEN, dem OMEGA N55 Klebstoff oder dem OMEGA UVKB Fassadenband an das Holz-, Kunststoff- oder Metallfenster befestigt werden. Verarbeitung siehe Punkt Anschlüsse.



REPARATUREN

Beschädigte Stellen können mit einem Fassadenbahnsegment und dem OMEGA N55 Klebstoff mittels nass-in-nass verklebt werden.

