



PODATKOVNI LIST O IZDELKU

AIRSTOP 1500 Parna zapora

Izjemno odporna na trganje- parna zapora za zrakotesne in parotesne ravni pri strešnih in stenskih konstrukcijah. Ob strokovni montaži preprečuje prodor vodne pare v konstrukcijo tudi pri ekstremnih obremenitvah z vlago.

PODROČJA UPORABE

- Za izjemne obremenitve z vlago
- Za notranja dela

PREDNOSTI

- Ne prepušča pare
- Lahka obdelava
- Visoka odpornost na trganje
- Zelo obstojna

PRIPOROČENI IZDELKI



-  AIRSTOP SOLO Lepilni trak
-  AIRSTOP FLEX Lepilni trak
-  AIRSTOP ELASTO Lepilni trak
-  AIRSTOP KB Lepilni trak

DOBAVLJIVO V SLEDEČIH DIMENZIJAH

Širina koluta	1,5 m
Dolžina koluta	50 m
Površina koluta	75 m ²
Teža koluta	21,25 kg

PODATKI O IZDELKU (EN 13984)



Sestava	LDPE povezovalna folija s prevleko iz flisa	
Barva	Kovinsko zelena s potiskom	
Teža površine EN 1849-2	270 g/m ²	
sd-vrednost EN 1931	1.500 m	
Temperaturna obstojnost	-40 °C - 80 °C	
Raztezek EN 12311-1	 20 % (-5/+30)	 20 % (-5/+30)
Najvišja natezna trdnost EN 12311 - 1	 450 N/ 50 mm (-250/+50)	 430 N/ 50 mm (-250/+50)
Odpornost na nad. trganje EN 12310-2	 430 N (-280/+50)	 450 N (-270/+50)
Skladiščenje	Na suhem in hladnem	
Požarni razred EN 13501_1	E	

AIRSTOP 1500 Parna zapora

INFO

Parna zavora se uporablja kot zrakotesen sloj in kot sloj za zaviranje pare v stenskih, strešnih in stropnih gradbenih elementih.

(1) MEHANSKA PRITRDITEV PARNE ZAVORE

Parna zavora se praviloma namesti prečno glede na škarnike, lege ali tramove in pri tem je gladka oz. potiskana stran obrnjena proti polagalcu. Trakove s sponkami mehansko pritrdite na leseno konstrukcijo tako, da je zagotovljeno pribl. 10 cm prekritje. Pri kovinskih profilih v obliki črke C lahko provizorično pritrdite z dvostranskim lepilnim trakom ali kontaktnim pršilnim lepilom.

(2) ZRAKOTESNO LEPLJENJE

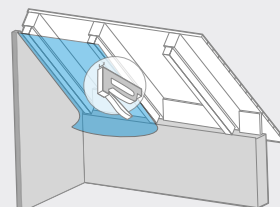
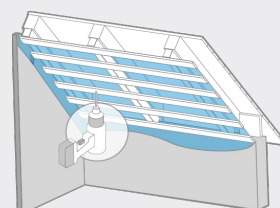
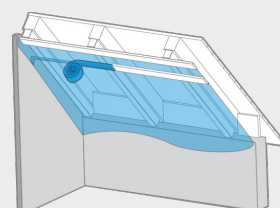
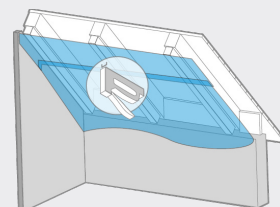
Stike, priključke in preboje zrakotesno zlepite s pomočjo lepilnih sistemov AIRSTOP.

(3) PREČNE LETVE/OPAŽ IZ LETEV Z RAZMIKOM

Pred namestitvijo vpihane izolacije namestite prečne letve z medsebojnim razmikom ≤ 30 cm na notranji strani. Za dodatno razbremenitev lepljenih mest morate letve namestiti neposredno na stike spojev! Polepljene stike, kot tudi mesta, ki so podvržena napetostim, je potrebno mehansko razbremeniti. Folijo je potrebno položiti tako, da ni podvržena obremenitvam oz. napetostim.

(4) VZDOLŽNE LETVE

Če prečne letve niso predvidene, npr. pri predvidenem polaganju lesenega opaža na vzdolžne letve, položite parno zavoro vzporedno glede na škarnike ali glede na konstrukcijo. Pri tem morajo stiki ležati na lesu konstrukcije in na tem mestu morajo biti tudi s sponkami pritrjeni tako, da je zagotovljeno prekritje in prelepljeni morajo biti z lepilnim trakom AIRSTOP. Pred vgradnjo vpihane izolacije morate namestiti vzdolžne letve za mehansko razbremenitev lepilnih spojev.



ISOCELL GmbH & Co KG

Gewerbestraße 9
5202 NEUMARKT AM WALLERSEE | Österreich
Tel.: +43 6216 4108
office@isocell.at

ISOCELL FRANCE

170 Rue Jean Monnet | ZAC de Prat Pip Sud
29490 GUIPAVAS | France
Tél.: +33 2 98 42 11 00
contact@isocell-france.fr

ISOCELL Sverige AB

Torshamnsgatan 35
164 40 KISTA | Sverige
Tel.: +46 10 130 25 00
info@isocell.se

ISOCELL SCHWEIZ AG

Herbergstrasse 29
9524 ZUZWIL | Suisse /Schweiz
Tel.: +41 71 940 06 72
office@isocell.ch

ISOCELL BUREEL BELGIË

Außenborner Weg 1 | Schoppen
4770 AMEL | Belgique
Tel.: +32 80 39 90 58
office@isocell.be

ISOCELL
www.isocell.com