

## FICHE PRODUIT

Ecran frein-vapeur **AIRSTOP DIVA**

Ecran frein-vapeur hygrovariable pour l'étanchéité à l'air. La membrane fonctionnelle modifie son coefficient de résistance à la diffusion en fonction de l'humidité de l'air présente. Lors des mois d'hiver, l'air intérieur est en général plus sec. La valeur sd de l'écran frein-vapeur augmente. Grâce à ce processus, il n'y a que peu de vapeur d'eau qui s'infiltre dans la construction ou l'isolation. En été, en présence d'un rayonnement solaire suffisant, la diffusion s'inverse et entraîne une humidité relative de l'air nettement plus élevée, derrière la membrane. La valeur sd diminue et laisse s'échapper davantage de vapeur d'eau hors de la construction jusque dans les locaux intérieurs, les éléments de construction sont plus secs.

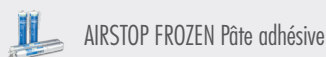
## DOMAINES D'APPLICATION

- Toits plats (sous certaines conditions)
- Eléments de construction avec enveloppe extérieure étanche (nouvelles constructions et rénovations)

## AVANTAGES

- Translucide
- Hygrovariable

## PRODUITS RECOMMANDES



AIRSTOP FROZEN Pâte adhésive



Ruban adhésif AIRSTOP SOLO



Colle de raccord AIRSTOP SPRINT



AIRSTOP KB Ruban adhésif



Ruban adhésif AIRSTOP ELASTO



AIRSTOP FLEX Ruban adhésif

## DISPONIBLE DANS LES DIMENSIONS SUIVANTES

|                     |                    |                    |                    |
|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Largeur de rouleau  | 3 m                | 3,2 m              | 3,2 m              |
| Longueur de rouleau | 100 m              | 100 m              | 40 m               |
| Surface de rouleau  | 300 m <sup>2</sup> | 320 m <sup>2</sup> | 128 m <sup>2</sup> |
| Poids du rouleau    | 26,5 kg            | 28 kg              | 11,5 kg            |

## DONNEES TECHNIQUES DU PRODUIT (EN 13984)



|  |   |               |
|--|---|---------------|
| Composition  | Non-tissé composite en polymères spéciaux |               |
| Couleur  | Blanc translucide avec impression bleue   |               |
| Poids ISO 536  | 86 g/m <sup>2</sup> (± 5 %)               |               |
| Valeur Sd  | 0,5 - 30 m                                |               |
| Résistance à la température                          | -40 °C - 80 °C                            |               |
| Extension EN 12311-2                                 | 68 %                                      | 79 %          |
| Résistance max. à la traction - Norme EN 12311-2     | 180 N / 50 mm                             | 125 N / 50 mm |
| Résistance à la déchirure amorcée - Norme EN 12310-1 | 140 N                                     | 150 N         |
| Stockage   | Au frais et au sec                        |               |

# Ecran frein-vapeur AIRSTOP DIVA

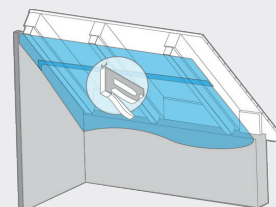
## Info

L'écran frein-vapeur est utilisé comme écran d'étanchéité à l'air pour murs, toitures, plafonds et sols.



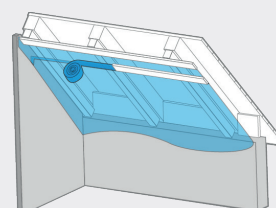
### (1) Fixation mécanique de l'écran frein-vapeur

Généralement le frein-vapeur est placé transversalement par rapport aux chevrons, aux montants ou aux poutres, la face lisse ou imprimée est tournée vers la personne. Fixer mécaniquement les lés avec agrafes en les chevauchant sur env. 10 cm sur le bois de construction. En cas de profils métalliques en C, il est possible de procéder à une fixation provisoire avec une bande adhésive à double face ou éventuellement une colle-contact à pulvérisation.



### (2) Recouvrement étanche à l'air

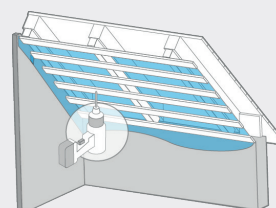
Procéder au recouvrement étanche à l'air des joints, raccords et passages avec les bandes adhésives AIRSTOP.



### (3) Lattage transversal / coffrage de chevrons

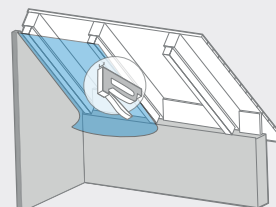
Avant l'insufflation de l'isolant, il faut lacter perpendiculairement le côté intérieur avec un entre-axe de

≤30 cm. Pour soulager les jonctions, il est nécessaire de lacter directement sur les collages ! Toute charge de traction sur les endroits de collages est à éviter. L'écran doit être placé sans tension.



### (4) Lattage longitudinal

Si aucun lattage transversal n'est prévu, p.ex. si un coffrage de bois est posé sur les lattes longitudinales, le frein-vapeur devra être posé parallèlement aux chevrons ou à la construction. Les joints doivent ici être posés contre le bois de construction, être agrafés également par joints chevauchant et collés avec la bande adhésive AIRSTOP. Avant l'application de l'isolant par insufflation, des lattes doivent être posées pour assurer la décharge mécanique des collages.



#### ISOCELL GmbH & Co KG

Gewerbestraße 9  
5202 NEUMARKT AM WALLERSEE | Österreich  
Tel.: +43 6216 4108 | Fax: +43 6216 7979  
office@isocell.at

#### ISOCELL FRANCE

170 Rue Jean Monnet | ZAC de Prat Pip Sud  
29490 GUIPAVAS | France  
Tél.: +33 2 98 42 11 00 | Fax: +33 2 98 42 11 99  
contact@isocell-france.fr

#### ISOCELL Sverige AB

Köpsvängen 10  
168 67 BROMMA | Sverige  
Tel.: +46 10 130 25 00  
info@isocell.se

#### ISOCELL SCHWEIZ AG

Herbergstrasse 29  
9524 ZUZWIL | Suisse /Schweiz  
Tel.: +41 71 940 06 72  
office@isocell.ch

#### ISOCELL BUREEL BELGIË

Außenborner Weg 1 | Schoppen  
4770 AMEL | Belgique  
Tel.: +32 80 39 90 58 | Fax: +32 80 39 97 68  
office@isocell.be

**ISOCELL**  
www.isocell.com