



PODATKOVNI LIST O IZDELKU

AIRSTOP DIVA Parna ovira

Je na vlago prilagodljiva parna ovira za izvajanje zrakotesne plasti. Funkcijska membrana spreminja svojo difuzijsko odpornost glede na vlago v zraku. V zimskih mesecih je zrak v prostoru po pravilu bolj suh. Sd-vrednost parne ovire se poveča. Pri tem procesu lahko v konstrukcijo oz. izolacijo prodre le majhen del vodne pare. Poleti je ob zadostnem sončnem sevanju s povratno difuzijo relativna vlažnost zraka za membrano višja. Vodne molekule se skladiščijo v membrani. Sd-vrednost se zniža in omogoča večje odvajanje vodne pare iz konstrukcije v notranji prostor-gradbeni element postane bolj suh.

PODROČJA UPORABE

- Ploske strehe
- Gradbeni elementi z dif. odprto in z dif. zaprto zun. plastjo pri novogradnjah in sanacijah

PREDNOSTI

- Transparentnost
- Prilagajanje na vlago z zelo visoko amplitudo spreminjanja sd-vrednosti
- Potiskana oznaka za rezanje

PRIPOROČENI IZDELKI







-  AIRSTOP FROZEN Lepilna pasta
-  AIRSTOP SOLO Lepilni trak
-  AIRSTOP SPRINT Tesnila masa
-  AIRSTOP KB Lepilni trak
-  AIRSTOP ELASTO Lepilni trak
-  AIRSTOP FLEX Lepilni trak

DOBAVLJIVO V SLEDEČIH DIMENZIJAH

Širina koluta	3 m	3,2 m	3,2 m
Dolžina koluta	100 m	100 m	40 m
Površina koluta	300 m ²	320 m ²	128 m ²
Teža koluta	26,5 kg	28 kg	11,5 kg

PODATKI O IZDELKU (EN 13984)



Sestava	Netkani tekstilni kompozit iz polimerov	
Barva	Bela transparentna z modrim potiskom	
Teža površine ISO 536	86 g/m ² (± 5 %)	
sd-vrednost	0,5 - 30 m	
Temperaturna obstojnost	-40 °C - 80 °C	
Raztezek EN 12311-2	 68 %	 79 %
Najvišja natezna trdnost EN 12311-2	 180 N / 50 mm	 125 N / 50 mm
Odpornost na nad. trganje EN 12310-1	 140 N	 150 N
Skladiščenje	Na suhem in hladnem	

AIRSTOP DIVA Parna ovira

INFO

Parna zavora se uporablja kot zrakotesen sloj in kot sloj za zaviranje pare v stenskih, strešnih in stropnih gradbenih elementih.

(1) MEHANSKA PRITRDITEV PARNE ZAVORE

Parna zavora se praviloma namesti prečno glede na škarnike, lege ali tramove in pri tem je gladka oz. potiskana stran obrnjena proti polagalcu. Trakove s sponkami mehansko pritrdite na leseno konstrukcijo tako, da je zagotovljeno pribl. 10 cm prekritje. Pri kovinskih profilih v obliki črke C lahko provizorično pritrdite z dvostranskim lepilnim trakom ali kontaktnim pršilnim lepilom.

(2) ZRAKOTESNO LEPLJENJE

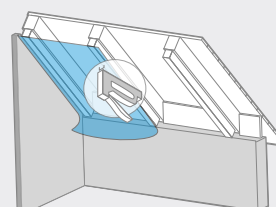
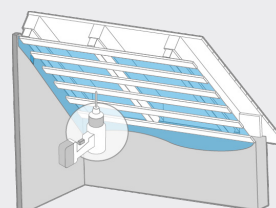
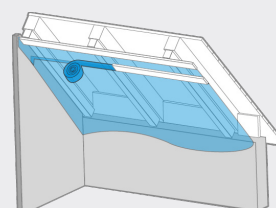
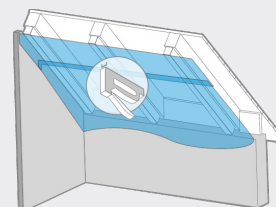
Stike, priključke in preboje zrakotesno zlepite s pomočjo lepilnih sistemov AIRSTOP.

(3) PREČNE LETVE/OPAŽ IZ LETEV Z RAZMIKOM

Pred namestitvijo vpihane izolacije namestite prečne letve z medsebojnim razmikom ≤ 30 cm na notranji strani. Za dodatno razbremenitev lepljenih mest morate letve namestiti neposredno na stike spojev! Polepljene stike, kot tudi mesta, ki so podvržena napetostim, je potrebno mehansko razbremeniti. Folijo je potrebno položiti tako, da ni podvržena obremenitvam oz. napetostim.

(4) VZDOLŽNE LETVE

Če prečne letve niso predvidene, npr. pri predvidenem polaganju lesenega opaža na vzdolžne letve, položite parno zavoro vzporedno glede na škarnike ali glede na konstrukcijo. Pri tem morajo stiki ležati na lesu konstrukcije in na tem mestu morajo biti tudi s sponkami pritrjeni tako, da je zagotovljeno prekritje in prelepljeni morajo biti z lepilnim trakom AIRSTOP. Pred vgradnjo vpihane izolacije morate namestiti vzdolžne letve za mehansko razbremenitev lepilnih spojev.



ISOCELL GmbH & Co KG

Gewerbestraße 9
5202 NEUMARKT AM WALLERSEE | Österreich
Tel.: +43 6216 4108
office@isocell.at

ISOCELL SCHWEIZ AG

Herbergstrasse 29
9524 ZUZWIL | Suisse /Schweiz
Tel.: +41 71 940 06 72
office@isocell.ch

ISOCELL FRANCE

170 Rue Jean Monnet | ZAC de Prat Pip Sud
29490 GUIPAVAS | France
Tél.: +33 2 98 42 11 00
contact@isocell-france.fr

ISOCELL BUREEL BELGIË

Außenborner Weg 1 | Schoppen
4770 AMEL | Belgique
Tel.: +32 80 39 90 58
office@isocell.be

ISOCELL Sverige AB

Torshamnsgatan 35
164 40 KISTA | Sverige
Tel.: +46 10 130 25 00
info@isocell.se

ISOCELL
www.isocell.com