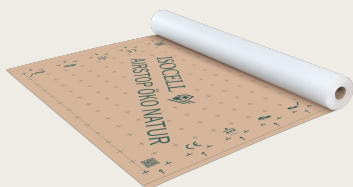




AIRSTOP ÖKO Natur Dampfbremse



Fadenverstärkte Papier-Dampfbremse und Luftdichtheitsschicht für diffusionsoffene Dach-, Wand- und Deckenkonstruktionen. Wasserdampf kann dosiert und kontrolliert durch die Wärmedämmung hindurch diffundieren. Die Bahn wird speziell im professionellen Holzbau in der Vorfertigung eingesetzt.

Vorteile

- Reißfest
- Gesundes Raumklima

Verwendungszweck

- Für Boden, Wand, Decke und Dach
- Im Innenbereich

Empfohlene Produkte

	AIRSTOP SPRINT Dichtmasse
	AIRSTOP KB Klebeband
	AIRSTOP ELASTO Klebeband
	AIRSTOP SOLO Klebeband
	AIRSTOP FLEX Klebeband

Erhältliche Dimensionen

Artikelnummer	Rollenbreite	Rollenlänge	Farbe	Rollen / Palette	Gesamtfläche
2ISONDBFV1	1 m	50 m	Braun / Weiß	48 Rollen	2400 m ²
2ISONDBFV	1.5 m	50 m	Braun / Weiß	30 Rollen	2250 m ²
2ISOFHN	3 m	50 m	Braun / Braun	24 Rollen	3600 m ²

Technische Daten

Zusammensetzung	Zwei Lagen Kraftpapier mit dazwischen liegendem, reißfesten Gewebe	sd-Wert	6.45 m
Dehnung (EN 12311-1) längs	≥ 4 %	Dehnung (EN 12311-1) quer	≥ 7,5 %
Höchstzugkraft (EN 12311-1) längs	≥ 580 N/50 mm	Höchstzugkraft (EN 12311-1) quer	≥ 390 N/50 mm
Weiterreißwiderstand (EN 12310-1) längs	≥ 80 N	Weiterreißwiderstand (EN 12310-1) quer	≥ 90 N
Dicke	0.25 mm	Temperaturbeständigkeit	-30-80 °C
Flächengewicht	175 g/m ²	Farbe	Braun
Lagerung	kühl und trocken	Brandklasse (EN 13501-1 / EN 11925-0)	E

AIRSTOP ÖKO Natur Dampfbremse

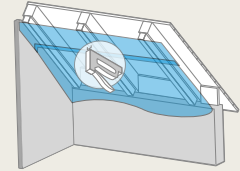
Info

Die Dampfbremse ist als Luftdichtheitsschicht und Dampfbremsschicht in Wand-, Dach- und Deckenbauteilen einsetzbar. Luftdichtheitsbahnen und Klebemittel sind in der Regel nicht dauerhaft UV-beständig und müssen deshalb mit Bekleidung abgedeckt oder anderweitig geschützt werden.



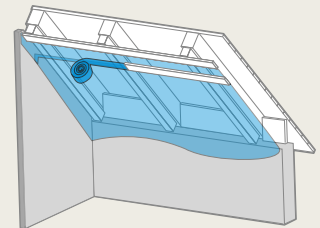
(1) Mechanisches befestigen der Dampfbremse

Es ist darauf zu achten, dass nur die glatte Seite mit Klebebändern luftdicht verklebt werden kann. Die Dampfbremse wird in der Regel quer zur Sparren-, Steher- oder Tramlage angebracht, die glatte bzw. bedruckte Seite zum Verarbeiter gerichtet. Die Bahnen mit Tackerklammern ca. 10 cm überlappend am Konstruktionsholz mechanisch befestigen. Bei C-Metall Profilen ist die provisorische Befestigung mit doppelseitigem Klebeband oder ev. Sprühkontaktkleber möglich.



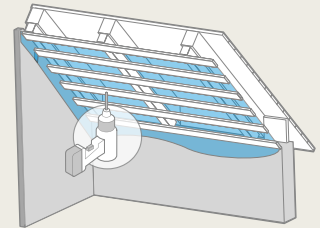
(2) Luftdichte Verklebung

Die luftdichte Verklebung der Stöße, Anschlüsse und Durchdringungen ist mit dem AIRSTOP Klebesystem vorzunehmen. Grundsätzlich ist die Folie auf der glatten Seite zu verkleben.



(3) Querlattung / Sparschalung

Vor Einbringung der Einblasdämmung werden die Querlatten im Achsabstand ≤ 30 cm raumseitig angebracht. Um die Klebestellen zusätzlich zu entlasten sollte die Lattung direkt auf der Stoßverbindung positioniert werden! Anschlussverklebungen und druckbelastete Klebestellen sind mechanisch zu entlasten. Die Folie ist spannungsfrei zu verlegen.



(4) Längslattung

Wenn keine Querlattung vorgesehen ist, z.B. wenn eine Holzschalung auf Längslatten verlegt werden soll, ist die Dampfbremse parallel zum Sparren oder zur Konstruktion zu verlegen. Die Stöße müssen hierbei am Konstruktionsholz liegen und dort auch stoßüberlappend angetackert und mit den AIRSTOP Klebebändern verklebt werden. Vor Einbringung der Einblasdämmung müssen die Längslatten zur mechanischen Entlastung der Verklebungen angebracht werden.

