

Tehnični podatkovni list

## AIRSTOP SD50 Parna ovira

Je parna ovira za strešne in stenske konstrukcije.

### PREDNOSTI

- Potisk v obliki mreže
- Enostavna obdelava

### PODROČJA UPORABE

- Za strešne in stenske konstrukcije
- Za zunanje difuzijsko odporne komponente
- Za notranje območje

### PRIDOROČENI IZDELKI

	AIRSTOP FLEX Lepilni trak
	OMEGA FROZEN Lepilna pasta
	AIRSTOP KB Lepilni trak
	AIRSTOP SOLO Lepilni trak
	AIRSTOP SPRINT Tesnila masa
	AIRSTOP ELASTO Lepilni trak

### DOBAVLJIVO V SLEDEČIH DIMENZIJAH

Številka izdelka	Širina koluta	Dolžina koluta	Role / paleta	Skupna površina
2SD5031050	3.1 m	50 m	35 rol	5425 m <sup>2</sup>
2SD50310100	3.1 m	100 m	20 rol	6200 m <sup>2</sup>

### TEHNIČNI LIST

sd-vrednost	50 m	Sestava	PP - flis s PP - funkcijskim filmom
Temperaturna obstojnost	-20–60 °C	Teža površine	95 g/m <sup>2</sup>
Barva	Bela	Teža površine	EN 1849-2
sd-Vrednost - Standard	EN 1931	Raztezek - vzdolžno	50 - 100 %
Raztezek - prečno	50 - 100 %	Raztezek	EN 12311-2
Najvišja natezna trdnost - vzdolžno	180 N/5 cm (±20)	Najvišja natezna trdnost - prečno	120 N/5 cm (±20)
Najvišja natezna trdnost	EN 12311-2	Odpornost na nad. trganje - vzdolžno	130 N (±20)
Odpornost na nad. trganje - prečno	180 N (±20)	Odpornost na nad. trganje	EN 12310-1
Skladiščenje	Na hladnem in suhem	Požarni razred	E
Požarni razred	EN 13501_1 / EN 11925_2		

# AIRSTOP SD50 Parna ovira

## INFO

Parna zavora se uporablja kot zrakotesen sloj in kot sloj za zaviranje pare v stenskih, strešnih in stropnih gradbenih elementih.

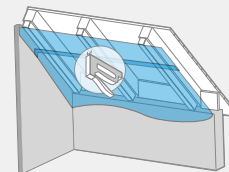
### (1) MEHANSKA PRITRDITEV PARNE ZAVORE

Parna zavora se praviloma namesti prečno glede na škarnike, lege ali tramove in pri tem je gladka oz. potiskana stran obrnjena proti polagalcu. Trakove s sponkami mehansko pritrdite na leseno konstrukcijo tako, da je zagotovljeno pribl. 10 cm prekritje. Pri kovinskih profilih v obliki črke C lahko provizorično pritrdite z dvostranskim lepilnim trakom ali kontaktnim pršilnim lepilom.



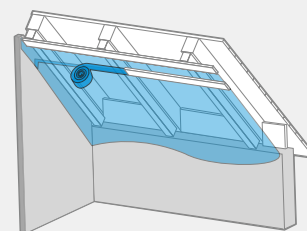
### (2) ZRAKOTESNO LEPLJENJE

Stike, priključke in preboje zrakotesno zlepite s pomočjo lepilnih sistemov AIRSTOP. Načeloma je folijo treba prilepiti na gladko stran.



### (3) PREČNE LETVE/OPAŽ IZ LETEV Z RAZMIKOM

Pred namestitvijo vpihane izolacije namestite prečne letve z medsebojnim razmikom  $\leq 30$  cm na notranji strani. Za dodatno razbremenitev lepljenih mest morate letve namestiti neposredno na stike spojev! Polepljene stike, kot tudi mesta, ki so podvržena napetostim, je potrebno mehansko razbremeniti. Folijo je potrebno položiti tako, da ni podvržena obremenitvam oz. napetostim.



### (4) VZDOLŽNE LETVE

Če prečne letve niso predvidene, npr. pri predvidenem polaganju lesenega opaža na vzdolžne letve, položite parno zavoro vzporedno glede na škarnike ali glede na konstrukcijo. Pri tem morajo stiki ležati na lesu konstrukcije in na tem mestu morajo biti tudi s sponkami pritrjeni tako, da je zagotovljeno prekritje in prelepljeni morajo biti z lepilnim trakom AIRSTOP. Pred vgradnjo vpihane izolacije morate namestiti vzdolžne letve za mehansko razbremenitev lepilnih spojev.

