



Fiche technique

Frein-vapeur AIRSTOP SOLID SD23



Frein-vapeur à trame de renfort extrêmement résistant à la déchirure pour l'étanchéité à l'air des constructions de toits, murs et plafonds.



Avantages

- Léger
- Extrêmement résistant à la déchirure
- Facile à mettre en oeuvre
- Dimensionnellement stable
- Résistant au vieillissement

Domaines d'application

- Pour murs, plafonds et toits
- Pour l'intérieur

Produits recommandés

	OMEGA FROZEN Pâte adhésive
	Ruban adhésif AIRSTOP ELASTO
	Ruban adhésif AIRSTOP SOLO
	Colle de raccord AIRSTOP SPRINT
	AIRSTOP FLEX Ruban adhésif
	AIRSTOP KB Ruban adhésif

Disponible dans les dimensions suivantes

Code article	Largeur de rouleau	Longueur de rouleau	Rouleaux / Palette	Surface
2AS150	1.5 m	50 m	30 Rouleaux	2250 m ²
2AS320	3.2 m	50 m	30 Rouleaux	4800 m ²

Caracteristiques techniques

Valeur Sd	23 m	Composition	Treillis PP renforcé – non-tissé avec couche de polyoléfine renforcée
Extension (EN 12311-1) longitudinal	> 15 %	Extension (EN 12311-1) transversale	> 15 %
Résistance max. à la traction (EN 12311-1) longitudinale	> 285 N/50 mm	Résistance max. à la traction (EN 12311-1) transversale	> 385 N/50 mm
Résistance à la déchirure amorcée (EN 12310-1) longitudinale	> 260 N	Résistance à la déchirure amorcée (EN 12310-1) transversale	> 245 N
Epaisseur	0.4 mm	Résistance à la température	-40-80 °C
Poids	100 g/m ²	Couleur	Blanc avec impression verte
Stockage	Au frais et au sec	Classe de résistance au feu (EN 13501-1 / EN 11925-0)	E

Frein-vapeur AIRSTOP SOLID SD23

Info

L'écran frein-vapeur est utilisé comme écran d'étanchéité à l'air pour murs, toitures, plafonds et sols. Les membranes étanches à l'air et les adhésifs ne sont généralement pas résistants aux UV de manière permanente et doivent donc être couverts par un revêtement ou protégés d'une autre manière.

(1) Fixation mécanique de l'écran frein-vapeur

Généralement le frein-vapeur est placé transversalement par rapport aux chevrons, aux montants ou aux poutres, la face lisse ou imprimée est tournée vers la personne. Fixer mécaniquement les lés avec agrafes en les chevauchant sur env. 10 cm sur le bois de construction. En cas de profils métalliques en C, il est possible de procéder à une fixation provisoire avec une bande adhésive à double face ou éventuellement une colle-contact à pulvérisation.

(2) Recouvrement étanche à l'air

Procéder au recouvrement étanche à l'air des joints, raccords et passages avec les bandes adhésives AIRSTOP. asically, the film should be glued on the smooth side.

(3) Lattage transversal / Coffrage de chevrons

Avant l'insufflation de l'isolant, il faut lacter perpendiculairement le côté intérieur avec un entre-axe de ≤ 30 cm. Pour soulager les jonctions, il est nécessaire de lacter directement sur les collages ! Toute charge de traction sur les endroits de collages est à éviter. L'écran doit être placé sans tension.

(4) Lattage longitudinal

Si aucun lattage transversal n'est prévu, p.ex. si un coffrage de bois est posé sur les lattes longitudinales, le frein-vapeur devra être posé parallèlement aux chevrons ou à la construction. Les joints doivent ici être posés contre le bois de construction, être agrafés également par joints chevauchant et collés avec la bande adhésive AIRSTOP. Avant l'application de l'isolant par insufflation, des lattes doivent être posées pour assurer la décharge mécanique des collages.

