



Technisches Datenblatt

ALU DB 200 SK Dampfsperre

Selbstklebende Dampfsperre und Luftdichtheitsschicht für Dach-, Wand- und Deckenkonstruktionen. Verhindert bei fachgerechter Verlegung das Eindringen von Wasserdampf in die Konstruktion. ALU DB 200 SK Dampfbremse kann auch für eine begrenzte Zeit als Bauzeitschutz verwendet werden.

Vorteile

- Leicht zu verarbeiten
- Dampfdicht
- Widerstandsfähig
- Vollflächig selbstklebend
- Einreissfest
- Vollflächige Klebstoffbeschichtung zur Sicherstellung der Untergrundhaftung während der Bauphase
- Emissionsgeprüft nach QNG Kriterien

Verwendungszweck

- Für Dach-, Wand- und Deckenkonstruktionen
- Sehr resistent gegen Beschädigungen durch Verbundvliesaufbau

Empfohlene Produkte



OMEGA PLASTO Band



AIRSTOP ULTRA Klebeband

Erhältliche Dimensionen

Artikelnummer	Rollenbreite	Rollenlänge	Rollen / Palette	Gesamtfläche
2ALUDB	1.5 m	100 m	20 Rollen	3000 m ²

Technische Daten

Zusammensetzung	Polyolefingelege mit Aluminiumkaschierung	sd-Wert	1500 > m
Dehnung (EN 12311-1) längs	20 %	Dehnung (EN 12311-1) quer	15 %
Höchstzugkraft (EN 12311-1) längs	500 N/ 50 mm	Höchstzugkraft (EN 12311-1) quer	500 N/ 50 mm
Weiterreißwiderstand (EN 12310-1) längs	250 N	Weiterreißwiderstand (EN 12310-1) quer	250 N
Temperaturbeständigkeit	-30-80 °C	Flächengewicht	200 g/m ²
Lagerung	Kühl und trocken	Brandklasse (EN 13501-1 / EN 11925-0)	E

ALU DB 200 SK Dampfsperre

Verlegung

Die ALU DB 200 SK auf der Unterkonstruktion auflegen. Die Überlappung sollte ca. 10 cm betragen. Den Liner der vollflächig selbstklebenden Bahn abziehen und alle Überlappungen und Anschlüsse luftdicht abkleben. Wenn die Folie einen Witterungsschutz in der Bauphase bieten soll und mit größeren Temperaturunterschieden oder starker Feuchtebelastung an der Folie zu rechnen ist, sind die Stöße zusätzlich mit OMEGA PLASTO zu sichern. Auch in der Länge ist nach max. 12 m ein Stoß mit Überlappung + OMEGA PLASTO auszuführen. Die Oberflächen müssen frei von Fetten, Staub, Ölen, Silikaten, Nässe und Eis sein.

