



# Ecran frein-vapeur OMEGA ALUBIT VFK

Ecran frein-vapeur autocollant à froid et couche d'étanchéité à l'air pour constructions de toitures. Empêche, lors de la pose dans les règles de l'art, la pénétration de vapeur d'eau dans la construction. L'écran frein-vapeur OMEGA ALUBIT VFK peut aussi être utilisé comme étanchéité temporaire pour une durée limitée.

## Avantages

- Mise en œuvre rapide et facile
- Étanchéité à la vapeur
- Résistance mécanique
- Autocollant sur toute la surface
- Résistance à l'arrachement
- Revêtement collant sur toute la surface pour garantir l'adhérence du support durant la phase de construction
- Marquage CE selon la norme DIN EN 13970

## Domaines d'application

- Pour constructions de toitures étanches à l'air
- Étanchéité provisoire pendant 4 semaines maximum (pente de 2%)
- Mise en œuvre sur tôle d'acier trapézoïdale et panneaux dérivés du bois
- Mise en œuvre comme pare-vapeur dans le respect des règles techniques d'étanchéité (guide relatif aux toitures-terrasses)

## Disponible dans les dimensions suivantes

Code article	Largeur de rouleau	Longueur de rouleau	Rouleaux / Palette	Surface
30MAB	1.08 m	25 m	24 Rouleaux	648 m <sup>2</sup>

## Caracteristiques techniques

Valeur Sd	1500 ≥ m	Composition	Film composite aluminium avec armature en maille de fibres de verre Revêtement de bitume soudé à froid.
Extension (EN 12311-1) longitudinal	≥ 2 %	Extension (EN 12311-1) transversale	≥ 2 %
Résistance max. à la traction (EN 12311-1) longitudinale	≥ 800 N / 50 mm	Résistance max. à la traction (EN 12311-1) transversale	≥ 800 N / 50 mm
Epaisseur	0.6 mm	Poids	650 g/m <sup>2</sup>
Couleur	Gris clair	Résistance des assemblages au cisaillement	≥ 200 N / 50 mm
Stockage	Dans un endroit frais et sec	Étanchéité à l'eau méthode B	Atteinte
Classe de résistance au feu (EN 13501-1 / EN 11925-0)	E		

## Produits recommandés

	Bande OMEGA PLASTO
	Bande d'aluminium OMEGA AB
	OMEGA FROZEN Pâte adhésive
	Primer pulvérisable OMEGA UNI XL

# Ecran frein-vapeur OMEGA ALUBIT VFK

## Propriétés du support

Les surfaces doivent être planes, lisses, propres et exemptes de poussières, huiles et graisses. Les supports en béton doivent être plans, lisses et présenter une cohésion suffisante. La mise en œuvre sur des surfaces en béton rugueuses peut entraîner des dommages au niveau du complexe en aluminium. Selon les propriétés des surfaces et si nécessaire, il peut être recommandé d'appliquer au préalable sur les supports la couche primaire pulvérisable OMEGA UNI XL ou le primaire pulvérisable UNI. Dans le cas de toitures collées (toutes les couches collées), il est impératif d'appliquer la couche primaire pulvérisable OMEGA UNI XL ou le primaire pulvérisable UNI sur le béton et les supports en bois. Cela vaut également dans le cas où l'écran frein-vapeur OMEGA ALUBIT VFK est remonté contre l'acrotère en périphérie de zones importantes. Un recouvrement minimal de 8 cm doit être réalisé au niveau des jonctions longitudinales et transversales. Lors de la mise en œuvre : Température de l'air + 5°C / Température du support + 5°C



## Jonctions/ relevés et extrémités

Les recouvrements, jonctions et extrémités doivent être réalisés de façon très soignée et collés de façon étanche à l'air. L'écran pare-vapeur OMEGA ALUBIT VFK doit être remonté au moins jusqu'à l'arase supérieure de l'isolation thermique et la jonction être étanche à l'air.

## Remarque

L'écran frein-vapeur OMEGA ALUBIT VFK peut aussi servir de protection provisoire pour la durée du chantier. Les joints doivent être sécurisés avec AIRSTOP ULTRA si la membrane est susceptible de subir d'importants écarts de températures ou un taux d'humidité élevé. Un joint avec recouvrement + OMEGA AB Bande d'aluminium doit aussi être réalisé dans la longueur, après max. 12 m. En cas de plancher horizontal dans les catégories d'utilisation K2 et K3, le pare-vapeur doit, en Autriche, être réalisé au moins en tant que E-ALGV-4, E-KV-4, E-KV-5 (OMEGA ALUBIT VFK Ecran frein-vapeur impossible, voir ÖNORM 3691 tabl. 2). Comme alternative, on pourra prévoir une pente minimale (après flexion) de 2 % du plancher porteur. Les normes des différent(e)s régions/Länder doivent être respectées!