



OMEGA ALUBIT VFK

Dampfsperrbahn

Kaltselbstklebende Dampfsperrbahn und Luftdichtheitsschicht für Dachkonstruktionen. Verhindert bei fachgerechter Verlegung das Eindringen von Wasserdampf in die Konstruktion. Die OMEGA ALUBIT VFK Dampfsperrbahn kann auch für eine begrenzte Zeit als Bauzeitschutz verwendet werden.

Vorteile

- Leicht und schnell zu verarbeiten
- Dampfdicht
- Widerstandsfähig
- Vollflächig selbstklebend
- Einreissfest
- Vollflächige Klebstoffbeschichtung zur Sicherstellung der Untergrundhaftung während der Bauphase
- CE Kennzeichnung nach DIN EN 13970
- Förderbar entsprechend QNG Kriterien

Verwendungszweck

- Für luftdichte Dachkonstruktionen
- Behelfsdeckung bis zu max. 4 Wochen
- Einsatz auf Stahltrapezblech und Holzwerkstoffplatten
- Gemäss der Fachregel für Abdichtungen (Flachdachrichtlinie) als Dampfsperre einsetzbar

Empfohlene Produkte

	OMEGA UNI XL Sprühprimer
	OMEGA PLASTO Band
	OMEGA FROZEN Klebepaste
	OMEGA AB Aluband

Erhältliche Dimensionen

Artikelnummer	Rollenbreite	Rollenlänge	Rollen / Palette	Gesamtfläche
30MAB	1.08 m	25 m	24 Rollen	648 m ²

Technische Daten

sd-Wert	1500 ≥ m	Zusammensetzung	Aluminiumverbundfolie mit Verstärkung aus Glasfasergelege. Kaltbitumen beschichtet.
Dehnung (EN 12311-1) längs	≥ 2 %	Dehnung (EN 12311-1) quer	≥ 2 %
Höchstzugkraft (EN 12311-1) längs	≥ 800 N / 50 mm	Höchstzugkraft (EN 12311-1) quer	≥ 800 N / 50 mm
Dicke	0.6 mm	Flächengewicht	650 g/m ²
Farbe	Hellgrau	Scherwiderstand der Fügenähte	≥ 200 N / 50 mm
Lagerung	Kühl und trocken	Wasserdichtheit Methode B	Bestanden
Brandklasse (EN 13501-1 / EN 11925-0)	E		

OMEGA ALUBIT VFK Dampfsperrbahn

Untergrundbeschaffenheit

Die Oberflächen müssen eben, glatt, sauber und frei von Staub, Öl und Fett sein. Betonuntergründe müssen eben, glatt und ausreichend abgebunden sein. Der Einsatz auf rauen Betonflächen kann zu Beschädigungen des Aluminium-Verbunds führen. Je nach Untergrundbeschaffenheit und Erfordernis können die Untergründe mit dem OMEGA UNI XL Sprühprimer oder UNI Sprühprimer vorbehandelt werden. Bei einem geklebten Dachaufbau (alle Schichten geklebt) ist auf Beton und Holzuntergründen zwingend der OMEGA UNI XL Sprühprimer oder UNI Sprühprimer zu verwenden. Dies gilt auch, wenn die OMEGA ALUBIT VFK Dampfsperrbahn über grössere Bereiche an der Attika hochgezogen wird. Längs- und Querstösse sind mit einer Überlappung von mind. 8 cm auszuführen. Bei Verarbeitung: Lufttemperatur: + 5 °C / Untergrundtemperatur: + 5 °C



Anschlüsse / Aufkantungen und Abschlüsse

Überlappungen, An- und Abschlüsse müssen sorgfältig ausgeführt und luftdicht abgeklebt werden. Die OMEGA ALUBIT VFK Dampfsperrbahn muss mindestens bis Oberkante Wärmedämmung geführt und luftdicht angeschlossen werden.

Bemerkung

Die OMEGA ALUBIT VFK Dampfsperrbahn kann auch für eine begrenzte Zeit als Bauzeitschutz verwendet werden. Sobald mit grösseren Temperaturunterschieden oder starker Feuchtebelastung an der Folie zu rechnen ist, sind die Stösse zusätzlich mit AIRSTOP ULTRA zu sichern. Auch in der Länge ist nach max. 12 m ein Stoss mit Überlappung + OMEGA AB Aluband auszuführen. In Österreich ist bei horizontal ausgeführter Decke und Nutzungskategorie K2 und K3 die Dampfsperre mindestens als E-ALGV-4, E-KV-4, E-KV-5 auszuführen (OMEGA ALUBIT VFK Dampfsperrbahn nicht möglich siehe ÖNORM 3691 Tab2). Das kann umgangen werden durch ein Mindestgefälle (nach Durchbiegung) der tragenden Decke von 2 %. Die normativen Anforderungen der jeweiligen Länder sind zu beachten!