



Technisches Datenblatt

## OMEGA Basetop Estrichbahn

Ist eine hochdampfdichte Feuchtigkeits- und Radonsperre. Die mehrlagige Spezialbahn besteht aus einer korrosionsgeschützten hochwertigen Aluminiumeinlage, die mit beidseitiger Vliesverstärkung ausgerüstet ist. Die Bahn wurde speziell als Feuchtigkeitssperre zum Einsatz auf erdberührten Bodenplatten gegen aufsteigende Feuchtigkeit oder auf Geschossdecken als Dampfsperre über bauphysikalisch hochbelasteten Räumen entwickelt. Die beidseitig umseitig vorhandene Klebeausrüstung ermöglicht bei der Verarbeitung eine schnelle, saubere und dichte Nahtführung.

### VORTEILE

- Hochflexibel
- Perforationsfest
- Alkaliresistent
- Dampfdicht
- Wasserdicht
- Radondicht
- Freie Wahl des Fussbodenbelags
- Förderbar entsprechend QNG Kriterien

### VERWENDUNGSZWECK

- Abdichtung auf erdberührter Bodenplatte gegen Bodenfeuchte (DIN 18533)
- Betondecke gegen Restfeuchte
- Geschossdecke als Dampfsperre
- Radonsperre
- Dampfsperre unter Warmdachdämmung

### EMPFOHLENE PRODUKTE

	OMEGA PLASTO Band
	UNI SPRAY Sprühprimer
	UNI XL Sprühprimer

### ERHÄLTICHE DIMENSIONEN

Artikelnummer	Rollenbreite	Rollenlänge	Rollen / Palette
50MBTE	1.5 m	25 m	40 Rollen

### TECHNISCHE DATEN

<b>sd-Wert</b>	> 1500 m	<b>Zusammensetzung</b>	Aluverbundfolie und PP Vlies
<b>Dicke</b>	0.4 mm	<b>Temperaturbeständigkeit</b>	-40–80 °C
<b>Flächengewicht</b>	260 g/m <sup>2</sup>	<b>Dicke</b>	EN 1849-2
<b>Farbe</b>	Hellgrau	<b>Widerstand gegen Wasserdurchgang</b>	W1
<b>Dehnung - längs</b>	10 - 30 %	<b>Dehnung - quer</b>	10 - 30 %
<b>Dehnung</b>	EN 12311-1	<b>Höchstzugkraft - längs</b>	700 N/50 mm
<b>Höchstzugkraft - quer</b>	700 N/50 mm	<b>Höchstzugkraft</b>	EN 12311 - 1
<b>Weiterreißwiderstand - längs</b>	230 N	<b>Weiterreißwiderstand - quer</b>	330 N
<b>Weiterreißwiderstand</b>	EN 12310-1		

# OMEGA BASETOP Estrichbahn

## INFO

Die Bahn wird auf ebener von Graten und Verunreinigungen befreiter Bodenfläche lose mit ca. 10 cm Überlappung verlegt. Bei Bedarf kann die Folie mit UNI XL Sprühprimer vollflächig mit dem Untergrund verklebt werden (Kontaktklebverfahren). Die Längsnähte werden durch einfaches Abziehen der Abdeckstreifen und direkt folgendes Anpressen der Klebeverbindung verschlossen. Die Kopfstöße und -nähte sind mit einer Überdeckung von mind. 10 cm unter Verwendung des OMEGA PLASTO Klebebandes auszuführen. Anschlüsse der Bahn an Durchdringungen, aufgehende Bauteile und Mauersperrbahnen haben mit dem OMEGA PLASTO Band Klebeband zu erfolgen. Die Überdeckung hat jeweils mindestens 10 cm zu betragen. Bei Bedarf ist der Untergrund mit UNI Sprühprimer vorzubehandeln.

