



## PRODUKTDATENBLATT

**OMEGA SUB** Estrichbahn

Ist eine hochdampfdichte Feuchtigkeits- und Radonsperre. Die mehrlagige Spezialbahn besteht aus einer korrosionsgeschützten hochwertigen Aluminiumeinlage, die mit beidseitiger Vliesverstärkung ausgerüstet ist. Die Bahn wurde speziell als Feuchtigkeitssperre zum Einsatz auf erdberührten Bodenplatten gegen aufsteigende Feuchtigkeit nach DIN 18533 oder auf Geschossdecken als Dampfsperre über bauphysikalisch hochbelasteten Räumen entwickelt. Die beidseitig umseitig vorhandene Klebeausrüstung ermöglicht bei der Verarbeitung eine schnelle, saubere und dichte Nahtführung.

**VERWENDUNGSZWECK**

- Abdichtung auf erdberührter Bodenplatte gegen Bodenfeuchte (DIN 18533)
- Betondecke gegen Restfeuchte
- Geschossdecke als Dampfsperre
- Radonsperre
- Dampfsperre unter Warmdachdämmung

**VORTEILE**

- Hochflexibel
- Perforationsfest
- Alkaliresistent
- Dampfdicht
- Wasserdicht
- Radondicht
- Freie Wahl des Fußbodenbelags

**EMPFOHLENE PRODUKTE**

AIRSTOP ELASTO Klebeband



AIRSTOP SOLO Klebeband



AIRSTOP FROZEN Klebepaste

**ERHÄLTICH IN FOLGENDEN DIMENSIONEN**

Rollenbreite	1,5 m
Rollenlänge	25 m
Rollenfläche	37,5 m <sup>2</sup>

**PRODUKTDATEN**

Zusammensetzung	Kunststoff und Elastomerbahn
-----------------	------------------------------

Dicke	0,5 mm
-------	--------

Farbe	Blau
-------	------

Flächengewicht	200 g/m <sup>2</sup>
----------------	----------------------

sd-Wert	1500 m
---------	--------

Temperaturbeständigkeit	-30 °C - 80 °C
-------------------------	----------------

Widerstand gegen Wasserdurchgang	W1
----------------------------------	----

Dehnung EN 12311-1	25 %	18 %
--------------------	------	------

Höchstzugkraft EN 12311 - 1	200 N/50 mm	160 N/50 mm
-----------------------------	-------------	-------------

Weiterreißwiderstand EN 12310-1	50 N	50N
---------------------------------	------	-----

## OMEGA SUB Estrichbahn

### INFO

Die Bahn wird auf ebener von Graten und Verunreinigungen befreiter Bodenfläche lose mit ca. 10 cm Überlappung verlegt.

Bei Bedarf kann die Folie mit UNI XL Sprühprimer vollflächig mit dem Untergrund verklebt werden (Kontaktklebverfahren).

An aufgehenden Bauteilen ist die Bahn mindestens bis zur Oberkante Fertigfußboden hochzuziehen. Die Längsnähte werden durch einfaches Abziehen der Abdeckstreifen und direkt folgendes Anpressen der Klebeverbindung verschlossen.

Die Kopfstöße und -nähte sind mit einer Überdeckung von mind. 10 cm unter Verwendung des AIRSTOP ELASTO Klebebandes auszuführen.

Anschlüsse der Bahn an Durchdringungen, aufgehende Bauteile und Mauersperrbahnen haben mit dem AIRSTOP ELASTO Klebeband zu erfolgen. Die Überdeckung hat jeweils mindestens 10 cm zu betragen. Bei Bedarf ist der Untergrund mit UNI Sprühprimer vorzubehandeln.



#### ISOCELL GmbH & Co KG

Gewerbstraße 9  
5202 NEUMARKT AM WALLERSEE | Österreich  
Tel.: +43 6216 4108  
office@isocell.at

#### ISOCELL SCHWEIZ AG

Herbergstrasse 29  
9524 ZUZWIL | Suisse /Schweiz  
Tel.: +41 71 940 06 72  
office@isocell.ch

#### ISOCELL FRANCE

170 Rue Jean Monnet | ZAC de Prat Pip Sud  
29490 GUIPAVAS | France  
Tél.: +33 2 98 42 11 00  
contact@isocell-france.fr

#### ISOCELL BUREEL BELGIË

Außenborner Weg 1 | Schoppen  
4770 AMEL | Belgique  
Tel.: +32 80 39 90 58  
office@isocell.be

#### ISOCELL Sverige AB

Torshamnsgatan 35  
164 40 KISTA | Sverige  
Tel.: +46 10 130 25 00  
info@isocell.se

**ISOCELL**  
[www.isocell.com](http://www.isocell.com)