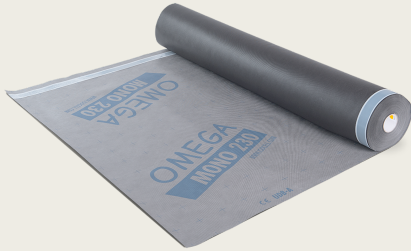




Technisches Datenblatt

OMEGA MONO 230 SK DUO Dachbahn



UDB
USB

Ist eine diffusionsoffene Dachbahn mit zwei wechselseitig angebrachten Acrylat-Klebestreifen zur direkten Verlegung auf die Wärmedämmung oder die Holzschalung. Gemäß ÖNORM B 4119 ist die Dachbahn geeignet für regensichere Unterdächer sowie für Unterdächer mit erhöhter Regensicherheit bei einer Dachneigung > 15° und einer Schneelast sk bis 4,0 kN/m² und entspricht der Klassifizierung UDB-A und USB-A gemäß ZVDH Richtlinie. Typ: Standard = ohne Klebestreifen, SK DUO = beidseitiger Klebestreifen.

Vorteile

- Regensicher
- Winddicht
- 12 Wochen UV-beständig
- Blendfrei
- Wasserdicht
- Leicht zu schneiden
- Emissionsgeprüft nach QNG Kriterien

Verwendungszweck

- Für belüftete Steildächer
- Zur direkten Verlegung auf Holzschalung / Wärmedämmung

Empfohlene Produkte

	OMEGA NDB Nageldichtband ESK
	OMEGA QUILLI Klebedichtmasse
	OMEGA NDB Nageldichtband DSK
	PE NDB Nageldichtband DSK
	OMEGA FROZEN Klebepaste

Erhältliche Dimensionen

Artikelnummer	Typ	Rollenbreite	Rollenlänge	Rollen / Palette	Gesamtfläche
2MONO230SKS	SK DUO	1,5 m	50 m	20 Rollen	1500 m ²
2MONO230	SK DUO	3 m	50 m	20 Rollen	3000 m ²

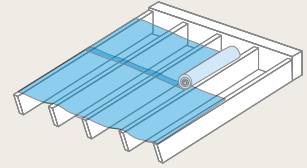
Technische Daten

Zusammensetzung	monolithische Membrane mit beidseitigem PP Vlies und zwei wechselseitigen Acrylat-Klebestreifen	sd-Wert	0.15 (+0,05) m
Dehnung (EN 12311-1) längs	80 %	Dehnung (EN 12311-1) quer	80 %
Höchstzugkraft (EN 12311-1) längs	350 (± 50) N/50mm	Höchstzugkraft (EN 12311-1) quer	250 (± 50) N/50mm
Weiterreißwiderstand (EN 12310-1) längs	350 (± 50) N	Weiterreißwiderstand (EN 12310-1) quer	260 (± 40) N
Dicke	0,75 mm	Temperaturbeständigkeit	-40-80 °C
Flächengewicht	230 (± 10) g/m ²	Farbe	Hellgrau
Widerstand gegen Wasserdurchgang (EN 1928)	W1	Lagerung	Kühl und trocken
Freibewitterung	12 Wochen	Brandklasse (EN 13501-1 / EN 11925-0)	E

OMEGA MONO 230 SK DUO Dachbahn

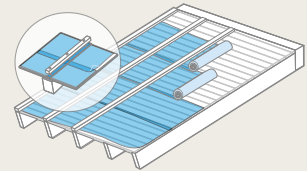
(1) Unterspannung (ohne Holzschalung)

Als Unterspannung wird die Dachbahn parallel zur Traufe leicht durchhängend und über den Sparren verlegt, sowie mechanisch fixiert. Vertikale Überlappungen müssen grundsätzlich auf dem Sparren liegen. Alle Überlappungen/Anschlüsse sind mit dem OMEGA QUILLI Klebedichtmasse zu verkleben. Horizontale Stoßverklebungen können bei Unterspannungen mittels der SK DUO Ausführung oder mit dem OMEGA QUILLI Klebedichtmasse ausgeführt werden.



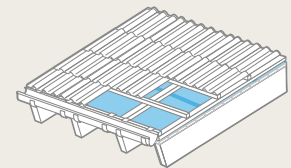
(2) Unterdeckung (mit Holzschalung)

Als Unterdeckung wird die Dachbahn auf einer Schalung parallel zur Traufe verlegt. Die Bahnen werden an den firstseitigen Rändern im Abstand von 10 cm (Markierungsrand) verdeckt genagelt. Alle Überlappungen/Anschlüsse sind mit dem AIRSTOP ULTRA, dem AIRSTOP FLEX oder den integrierten Klebestreifen (mit ausreichendem Anpressdruck) zu verkleben. Die Perforationssicherheit bedarf einer ausreichenden Pressung zwischen Konterlatte und der Dachbahn.



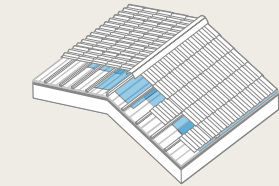
(3) Traufenausbildung

Die Traufenausbildung mit Entwässerung unterhalb der Rinne ist zu empfehlen, da rückstehendes Schmelzwasser problemlos abfließen kann. Wir empfehlen eine Entwässerung mittels Traufenblech.



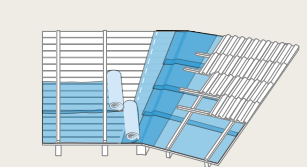
(4) Firstbereich

Der Firstbereich wird durch Überspannen mit der OMEGA Dachbahn direkt verschlossen. Damit wird ein sofortiger Schutz gegen eindringendes Wasser erreicht. Bei nicht gedämmten Spitzboden bzw. hinterlüfteter Innendämmung ist die Firstausbildung offen auszuführen: Die Bahnen enden 3 cm vor der First-Scheitellinie, Konterlatten sind aufzubringen und ein 50 cm breiter Streifen OMEGA Dachbahn ist über dem Firstscheitel zu befestigen.



(5) Kehlausbildung

Im ersten Schritt der Kehlausbildung ist eine durchgehende Kehlbahn einzulegen.



(6) Durchdringungen

Ausschnitte bei Dachdurchdringungen (Dunstrohre, Dachflächenfenster, Kamin, etc.) sind möglichst klein zu halten, die Teile der Folie sind so zu befestigen, dass kein Regen oder Schnee eindringen kann. Die Abdichtung ist mit geeigneten Dichtbändern und Manschetten der Firma ISOCELL GmbH & Co KG auszuführen. Achten Sie auf einen sauberen Untergrund! Der Hersteller übernimmt keine Haftung für mechanische Beschädigungen. Die geltenden Vorschriften und Richtlinien (z.B. gemäß ZVDH für Deutschland, ÖNORM B 4119 für Österreich,...) sind zu berücksichtigen! *Die Dachbahn übernimmt nicht die Funktion einer Dacheindeckung. Das Dach ist im Zeitraum der angegebenen Freibewitterungszeit einzudecken. Eine frühzeitige Eindeckung wirkt sich positiv auf die Alterungsbeständigkeit aus.*

