

## Technisches Datenblatt

# PROTECT GRIP Bauzeitabdichtung



Die PROTECT GRIP kombiniert ein Vlies mit dichter Folienbeschichtung und einem speziell abgestimmten Polyacrylatklebstoff. Der reißfeste Kunststoffliner vereinfacht die Verarbeitung. Bauteile können mit den breiten Bahnen vollflächig als Transport- und Bauzeitschutz verklebt werden. Die Bahnstöße lassen sich leicht entlang des Markierungsrasters längs und quer mit 10 cm Überlappung ausführen.

## Vorteile

- Vollflächig selbstklebend
- Transparent
- Rutsicherheit: Anti - Slip - Beschichtung
- Kein Vliesabrieb
- Praktischer Rasterdruck für Überlappungsmaße
- Wenig Hitzeabsorption durch materialschonende helle Farbstellung
- Sehr gute Haftung auf sich selbst
- Emissionsgeprüft entsprechend QNG-Kriterien

## Verwendungszweck

- Transportschutz für Bauteile aus Massivholz und Holzwerkstoffen
- Bewitterungsschutz
- Zwischendecken und Wände

## Empfohlene Produkte

	OMEGA PLASTO Band
	AIRSTOP ROLL Anpressroller
	OMEGA FROZEN Klebepaste

## Erhältliche Dimensionen

Artikelnummer	Rollenbreite	Rollenlänge	Rollen / Palette	Gesamtfläche
3PGBZA	1.50 m	50 m	24 Rollen	1800 m <sup>2</sup>

## Technische Daten

sd-Wert	2.5 m	Zusammensetzung	PP Vlies mit Spezialfilm- und Anti-Slip Beschichtung, Spezial-Acrylatklebstoff
Dehnung (EN 12311-1) längs	60 - 100 %	Dehnung (EN 12311-1) quer	60 - 100 %
Höchstzugkraft (EN 12311-1) längs	90 N/50 mm	Höchstzugkraft (EN 12311-1) quer	60 N/50 mm
Weiterreißwiderstand (EN 12310-1) längs	70 N	Weiterreißwiderstand (EN 12310-1) quer	85 N
Temperaturbeständigkeit	-40-70 °C	Verarbeitungstemperatur	-5-40 °C
Flächengewicht	175 g/m <sup>2</sup>	Farbe	weiss transparent
Lagerung	Kühl und trocken	Freibwitterung	12 Wochen
Brandklasse (EN 13501-1 / EN 11925-0)	E		

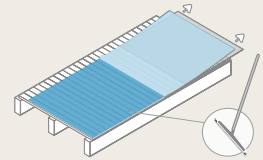
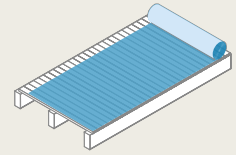
# PROTECT GRIP Bauzeitabdichtung

## Klebekraft

Die Protect GRIP übernimmt die Funktionen der Wind- und Luftdichtheit, sowie eines Bewitterungsschutzes, nicht jedoch die Funktion einer kraftschlüssigen Verbindung. Die Protect GRIP ist nicht überstreich- und überputzbar.

## Verklebetechnik

Bei der Montage der Protect GRIP ist diese vollflächig mit dem Untergrund zu verkleben. Empfohlen wird, im ersten Schritt die benötigte Menge abzulängen, den Liner ein Stück wegzuziehen und die Protect GRIP am Anfang des Bauteils zu fixieren. Im zweiten Schritt sollte der Liner beidseitig Stück für Stück flach abgezogen werden und gleichzeitig die Bahn mit einem breiten Flächenwischer blasenfrei angerieben werden (z.B. Wasserschieber oder breiter, gerader Strassenbesen). Mit einem Kantholz kann der Liner beim Abziehen aufgewickelt und daran gezogen werden. Dadurch lässt sich die Zugspannung beim Abziehen gleichmässig verteilen und eine faltenfreie, plane Verklebung erreichen. Überlappungen des Klebebandes sind mit mind. 10 cm auszuführen. Dabei sollte auf ausreichenden Anpressdruck mit der Anpressrolle an der jeweils offenen Kante geachtet werden.



## Haften auf folgenden Untergründen

Holz, Holzwerkstoffplatten (OSB, MDF, 3S-, Span-, Sperrholzplatten...), Kunststoffe, Metalle frei von Oxyden und Rost, Mauerwerk, nicht sandender Beton. Die zu verarbeitenden Materialien müssen staub-, fett- und silikonfrei sein, die Untergründe darüber hinaus trocken und tragfähig. Für raues Holz, vergleichbar unebene Untergründe, sowie bei tiefen Temperaturen empfehlen wir die Vorbehandlung des Untergrunds mit einem der ISOCELL Primer. Beachten Sie bitte, dass bei tiefen Temperaturen selbst bei geringen Temperaturänderungen Oberflächenkondensat entstehen kann. Dieses wirkt wie eine Trennschicht und vermindert die Haftung. Nach dem Anbringen der Bauzeitabdichtung findet ein „Vernetzungsprozess“ statt. Dieser dauert je nach Temperatur ca. 6 – 24 Std. Erst dann ist die volle Haftung erreicht.

## Hinweise

Wände: Wasserflussrichtung beachten. Jeweils unten mit der Verklebung beginnen. Offene stehende Kanten vermeiden. Oben umschlagen. Zwischendecken: Im Randbereich der Überlappung Anpressrolle verwenden. Bei Faltenbildung am Rand oder Beschädigungen der Protect GRIP empfehlen wir das OMEGA PLASTO Band als Reparaturband. Wenn verfügbar, kann auch der UNI MS Klebedichtstoff für Ausbesserungsarbeiten eingesetzt werden. Die kombinierte Verarbeitung mit UNI Sprühprimer im Rand- und Überlappungsbereich lässt tiefe Verarbeitungstemperaturen bis  $-10^{\circ}$  bei eisfreiem Untergrund zu und erhöht mit ausreichendem Anpressdruck die Sicherheit für Extremwetterereignisse.