



PRODUKTDATENBLATT

# AIRSTOP VAP Dampfbremse

Hochwertige Dampfbremsfolie und Luftdichtheitsschicht aus flammhemmendem Polyethylen für diffusionsoffene Dach-, Wand- und Deckenkonstruktionen.







## VERWENDUNGSZWECK

- Für Dach, Wand, Decke und Boden
- Im Innenbereich

## VORTEILE

- Reißfest
- Leicht zu verarbeiten
- Widerstandsfähig
- Flammhemmend

## EMPFOHLENE PRODUKTE







-  AIRSTOP FROZEN Klebepaste
-  AIRSTOP SOLO Klebeband
-  AIRSTOP SPRINT Dichtmasse
-  AIRSTOP FLEX Klebeband
-  AIRSTOP KB Klebeband
-  AIRSTOP ELASTO Klebeband

## ERHÄLTlich IN FOLGENDEN DIMENSIONEN

Rollenbreite	3 m	4 m	5 m
Rollenlänge	50 m	25 m	25 m
gefaltet auf	1,5 m	1 m	1,3 m
Rollenfläche	150 m <sup>2</sup>	100 m <sup>2</sup>	125 m <sup>2</sup>
Rollengewicht	28 kg	19 kg	24 kg

## PRODUKTDATEN (EN 13984)



Zusammensetzung	LDPE	
Dicke	0,2 mm	
Farbe	Grün transparent	
Flächengewicht EN 1849-2	180 g/m <sup>2</sup>	
sd-Wert EN 1931	>100 m	
Temperaturbeständigkeit	-20 °C - 60 °C	
Verarbeitungstemperatur	5 °C - 40 °C	
Dehnung EN 12311-2	 > 500 %	 > 570 %
Höchstzugkraft EN 12311-2	 > 175 N/50 mm	 > 160 N/50 mm
Weiterreißwiderstand EN 12310-1	 > 130 N	 > 135 N
Lagerung	Kühl und trocken	
Brandklasse EN 13501_1	E	

# AIRSTOP VAP Dampfbremse

## INFO

Die Dampfbremse ist als Luftdichtheitsschicht und Dampfbremsschicht in Wand-, Dach- und Deckenbauteilen einsetzbar.

### (1) MECHANISCHES BEFESTIGEN DER DAMPFBREMSE

Es ist darauf zu achten, dass nur die glatte Seite mit Klebebändern luftdicht verklebt werden kann. Die Dampfbremse wird in der Regel quer zur Sparren-, Steher- oder Tramlage angebracht, die glatte bzw. bedruckte Seite zum Verarbeiter gerichtet. Die Bahnen mit Tackerklammern ca. 10 cm überlappend am Konstruktionsholz mechanisch befestigen. Bei C-Metall Profilen ist die provisorische Befestigung mit doppelseitigem Klebeband oder ev. Sprühkontaktkleber möglich.

### (2) LUFTDICHTER VERKLEBUNG

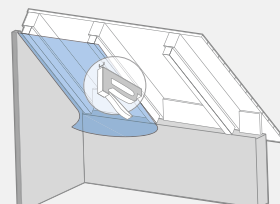
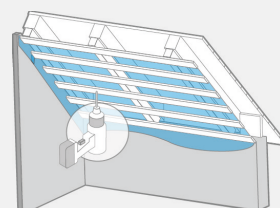
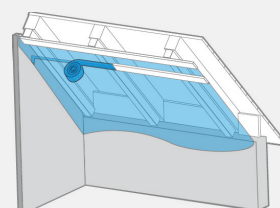
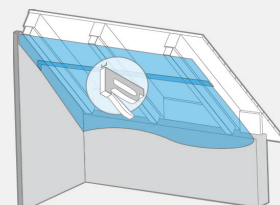
Die luftdichte Verklebung der Stöße, Anschlüsse und Durchdringungen ist mit dem AIRSTOP Klebesystem vorzunehmen.

### (3) QUERLATTUNG / SPARSCHALUNG

Vor Einbringung der Einblasdämmung werden die Querlatten im Achsabstand  $\leq 30$  cm raumseitig angebracht. Um die Klebestellen zusätzlich zu entlasten sollte die Lattung direkt auf der Stoßverbindung positioniert werden! Anschlussverklebungen und druckbelastete Klebestellen sind mechanisch zu entlasten. Die Folie ist spannungsfrei zu verlegen.

### (4) LÄNGSLATTUNG

Wenn keine Querlattung vorgesehen ist, z.B. wenn eine Holzschalung auf Längslatten verlegt werden soll, ist die Dampfbremse parallel zum Sparren oder zur Konstruktion zu verlegen. Die Stöße müssen hierbei am Konstruktionsholz liegen und dort auch stoßüberlappend angetackert und mit den AIRSTOP Klebebändern verklebt werden. Vor Einbringung der Einblasdämmung müssen die Längslatten zur mechanischen Entlastung der Verklebungen angebracht werden.



#### ISOCELL GmbH & Co KG

Gewerbestraße 9  
5202 NEUMARKT AM WALLERSEE | Österreich  
Tel.: +43 6216 4108  
office@isocell.at

#### ISOCELL SCHWEIZ AG

Herbergstrasse 29  
9524 ZUZWIL | Suisse /Schweiz  
Tel.: +41 71 940 06 72  
office@isocell.ch

#### ISOCELL FRANCE

170 Rue Jean Monnet | ZAC de Prat Pip Sud  
29490 GUIPAVAS | France  
Tél.: +33 2 98 42 11 00  
contact@isocell-france.fr

#### ISOCELL BUREEL BELGIË

Außenborner Weg 1 | Schoppen  
4770 AMEL | Belgique  
Tel.: +32 80 39 90 58  
office@isocell.be

#### ISOCELL Sverige AB

Torshamnsgatan 35  
164 40 KISTA | Sverige  
Tel.: +46 10 130 25 00  
info@isocell.se

**ISOCELL**  
www.isocell.com