



# AIRSTOP VAP

Hochwertige Dampfbremsfolie und Luftdichtheitsschicht aus flammhemmendem Polyethylen für diffusionsoffene Dach-, Wand- und Deckenkonstruktionen.

## VERWENDUNGSZWECK

- für Dach, Wand, Decke und Boden
- im Innenbereich

## VORTEILE

- reißfest
- leicht zu verarbeiten
- widerstandsfähig
- flammhemmend







## EMPFOHLENES ZUBEHÖR



## ERHÄLTlich IN FOLGENDEN DIMENSIONEN

Rollenbreite	3,0 m	4,0 m	5,0 m
Rollenlänge	50 m	25 m	25 m
Rollenfläche	150 m <sup>2</sup>	100 m <sup>2</sup>	125 m <sup>2</sup>
Rollengewicht	28 kg	19 kg	24 kg

## PRODUKTDATEN ENTSPRECHEND DER NORM EN 13984

Zusammensetzung	LDPE	
Flächengewicht EN 1849-2	180 g / m <sup>2</sup>	
Dicke EN 1849-2	0,2 mm	
Temperaturbeständigkeit	- 20 °C - + 60 °C	
Verarbeitungstemperatur	+ 5 °C - + 40 °C	
Lagerung	kühl und trocken	
SD-Wert EN 1931	> 100 m	
Farbe	grün transparent	
Höchstzugkraft nach EN 12311-2	 > 80 N/50 mm	 > 80 N/50 mm
Dehnung nach EN 12311-2	 > 600 %	 > 600 %
Weiterreißwiderstand nach EN 12310-1	 > 110 N	 > 110 N
Brandverhalten nach EN 13501-1	E	

11/2017\_DE

# ISOCELL

# VERLEGERICHTLINIEN FÜR AIRSTOP DAMPFBREMSEN

Die Dampfbremse ist als Luftdichtheitsschicht und Dampfbremsschicht in Wand-, Dach- und Deckenbauteilen einsetzbar.

## MONTAGE AUF DER UNTERKONSTRUKTION

### (1) MECHANISCHES BEFESTIGEN DER DAMPFBREMSE

Die Dampfbremse wird in der Regel quer zur Sparren-, Steher- oder Tramlage angebracht, die glatte bzw. bedruckte Seite zum Verarbeiter gerichtet. Die Bahnen mit Tackerklammern ca. 10 cm überlappend am Konstruktionsholz mechanisch befestigen. Bei C-Metall Profilen ist die provisorische Befestigung mit doppelseitigem Kleband oder ev. Sprühkontaktkleber möglich.

### (2) LUFTDICHT VERKLEBUNG

Die luftdichte Verklebung der Stöße, Anschlüsse und Durchdringungen ist mit dem AIRSTOP Klebesystem vorzunehmen.

### (3) QUERLATTUNG/SPARSCHALUNG

Vor Einbringung der Einblasdämmung werden die Querlatten im Achsabstand < 40 cm raumseitig angebracht. Um die Klebestellen zusätzlich zu entlasten sollte die Lattung direkt auf der Stoßverbindung positioniert werden! Anschlussverklebungen und druckbelastete Klebestellen sind mechanisch zu entlasten. Die Folie ist spannungsfrei zu verlegen.

### (4) LÄNGSLATTUNG

Wenn keine Querlattung vorgesehen ist, z.B. wenn eine Holzschalung auf Längslatten verlegt werden soll, ist die Dampfbremse parallel zum Sparren oder zur Konstruktion zu verlegen. Die Stöße müssen hierbei am Konstruktionsholz liegen und dort auch stoßüberlappend angetackert und mit den AIRSTOP Klebebändern verklebt werden. Vor Einbringung der Einblasdämmung müssen die Längslatten zur mechanischen Entlastung der Verklebungen angebracht werden.

Weitere Detaillösungen finden Sie unter [www.isocell.at](http://www.isocell.at) oder in der Broschüre „Luftdichtheit im Detail“.



ISOCELL GmbH  
Gewerbestraße 9  
5202 NEUMARKT AM WALLERSEE | Österreich  
Tel.: +43 6216 4108 | Fax: +43 6216 7979  
[office@isocell.at](mailto:office@isocell.at)

ISOCELL SCHWEIZ AG  
Herbergstrasse 29  
9524 ZUZWIL | Suisse /Schweiz  
Tel.: +41 71 544 47 20  
[office@isocell.ch](mailto:office@isocell.ch)

ISOCELL FRANCE  
170 Rue Jean Monnet | ZAC de Prat Pip Sud  
29490 GUIPAVAS | France  
Tél.: +33 2 98 42 11 00 | Fax: +33 2 98 42 11 99  
[contact@isocell-france.fr](mailto:contact@isocell-france.fr)

ISOCELL BUREEL BELGIË  
Außenbomer Weg 1 | Schoppen  
4770 AMEL | Belgique  
Tel.: +32 80 39 90 58 | Fax: +32 80 39 97 68  
[office@isocell.be](mailto:office@isocell.be)

ISOCELL Sverige AB  
Gamla Stallet | Stora Wäsby  
194 37 UPPLANDS VÄSBY | Sverige  
Tel.: +46 10 130 25 01  
[office@isocell.se](mailto:office@isocell.se)

**ISOCELL**  
[www.isocell.com](http://www.isocell.com)