

UDB-B

# OMEGA 125

Ist eine extrem diffusionsoffene Unterdachbahn zur direkten Verlegung auf die Wärmedämmung oder die Holzschalung.

## VERWENDUNGSZWECK

- für belüftete Steildächer
- hochwertiger Schutz für Holz und Dämmung
- zur direkten Verlegung auf Holzschalung/Wärmedämmung

## VORTEILE

- regensicher
- winddicht
- UV-stabilisiert
- blendfrei
- leicht zu schneiden
- rutschhemmend

## EMPFOHLENES ZUBEHÖR



OMEGA QUILLI



OMEGA Nageldichtband









PE Nageldichtband DSK

## ERHÄLTICH IN FOLGENDEN DIMENSIONEN

Rollenbreite	0,50 m	0,75 m	0,95 m	1,50 m	3,0 m
Rollenlänge	50 m	50 m	50 m	50 m	50 m
Rollenfläche	25 m <sup>2</sup>	37,50 m <sup>2</sup>	47,50 m <sup>2</sup>	75 m <sup>2</sup>	150 m <sup>2</sup>
Rollengewicht	4 kg	5,5 kg	7 kg	10 kg	18 kg

## PRODUKTDATEN ENTSPRECHEND DER NORM EN 13859-1 / EN 13859-2

Zusammensetzung	3-lagiges PP-Vlies	
Dicke	0,35 mm	
Farbe	anthrazit	
Flächengewicht	125 g / m <sup>2</sup> (± 5)	
SD-Wert	0,025 m	
Temperaturbeständigkeit	- 40 °C - + 80 °C (kurzzeitig bis 100 °C)	
UV-Beständigkeit	4 Wochen	
Widerstand gegen Wasserdurchgang EN 1928	W1	
Dehnung nach EN 12311-1	 65 %	 70 %
Höchstzugkraft nach EN 12311-1	 305 (± 45) N / 50 mm	
	 180 (± 25) N / 50 mm	
Weiterreißwiderstand nach EN 12310-1	 150 (± 50) N	 100 (± 50) N
Lagerung	kühl und trocken	
Brandklasse nach EN 13501-1 / EN 11925-2	E	

04.2018\_DE

# ISOCELL

# VERLEGERICHTLINIEN FÜR **OMEGA** DACHBAHNEN

## (1) UNTERSpanNUNG (ohne Holzschalung)

Als Unterspannung wird die Dachbahn parallel zur Traufe leicht durchhängend über den Sparren verlegt, und mechanisch fixiert. Vertikale Überlappungen müssen grundsätzlich auf dem Sparren liegen. Alle Überlappungen/Anschlüsse sind mit dem OMEGA QUILLI zu verkleben. Horizontale Stoßverklebungen können bei Unterspannungen mittels der SK-DUO Ausführung oder mit dem OMEGA QUILLI ausgeführt werden. (kaum Anpressdruck erforderlich).

## (2) UNTERDECKUNG (mit Holzschalung)

Als Unterdeckung wird die OMEGA Dachbahn auf einer Schalung parallel zur Traufe verlegt. Die Bahnen werden an den firstseitigen Rändern im Abstand von 10 cm (Markierungsrand) verdeckt genagelt. Alle Überlappungen/Anschlüsse sind mit dem OMEGA QUILLI (ohne Anpressdruck) oder den integrierten Klebestreifen (mit ausreichendem Anpressdruck) zu verkleben. Zur regensicheren Ausführung (Behelfsdeckung) ist eine Nageldichtung (OMEGA QUILLI oder OMEGA Nageldichtband) unter der Konterlatte anzubringen. Das einseitige Nageldichtband ist direkt unter der Konterlatte auf die Dachbahn zu kleben!

## (3) TRAUfENAUSBILDUNG

Die Traufenausbildung mit Entwässerung unterhalb der Rinne ist zu empfehlen, da rückstehendes Schmelzwasser problemlos abfließen kann. Wir empfehlen eine Entwässerung mittels Traufenblech.

## (4) FIRSTBEREICH

Der Firstbereich wird durch Überspannen mit der OMEGA Dachbahn direkt verschlossen. Damit wird ein sofortiger Schutz gegen eindringendes Wasser erreicht. Bei nicht gedämmtem Spitzboden bzw. hinterlüfteter Innendämmung ist die Firstausbildung offen auszuführen: Die Bahnen enden 3 cm vor der First-Scheitellinie, Konterlatten sind aufzubringen und ein 50 cm breiter Streifen OMEGA Dachbahn ist über dem Firstscheitel zu befestigen.

## (5) KEHLAUSBILDUNG

Im ersten Schritt der Kehlusbildung ist eine durchgehende Kehlbahn einzulegen.

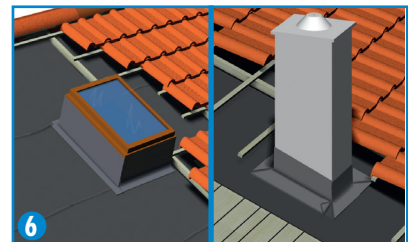
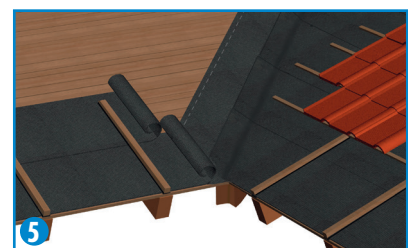
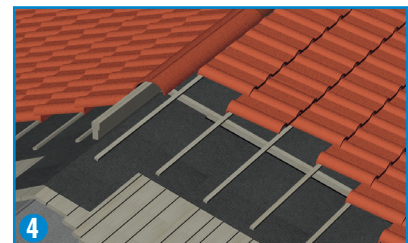
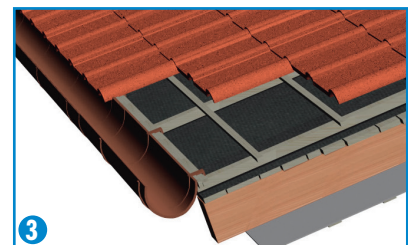
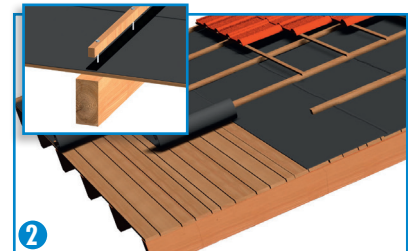
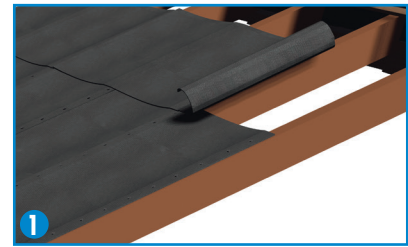
## (6) DURCHDRINGUNGEN

Ausschnitte bei Dachdurchdringungen (Dunstrohre, Dachflächenfenster, Kamin, etc.) sind möglichst klein zu halten, die Teile der Folie sind so zu befestigen, dass kein Regen oder Schnee eindringen kann. Die Abdichtung ist mit geeigneten Dichtbändern und Manschetten der Firma ISOCELL GmbH auszuführen.

*Achten Sie auf einen sauberen Untergrund! Der Hersteller übernimmt keine Haftung für mechanische Beschädigungen. Die geltenden Vorschriften und Richtlinien (z.B. gemäß ZVDH für Deutschland, ÖNORM B 4119 für Österreich,...) sind zu berücksichtigen!*

*Die Dichtheit von mikroporösen Dachbahnen kann durch Holzschutzmittel, Kettensägeöl, ölhaltige Substanzen beeinträchtigt werden, unsere Anwendungstechniker informieren Sie gerne!*

*Die Dachbahn übernimmt nicht die Funktion einer Dacheindeckung. Das Dach ist im Zeitraum der angegebenen Freibewitterungszeit einzudecken. Eine frühzeitige Eindeckung wirkt sich positiv auf die Alterungsbeständigkeit aus.*



ISOCELL GmbH  
Gewerbestraße 9  
5202 NEUMARKT AM WALLERSEE | Österreich  
Tel.: +43 6216 4108 | Fax: +43 6216 7979  
office@isocell.at

ISOCELL SCHWEIZ AG  
Herbergstrasse 29  
9524 ZUZWIL | Suisse /Schweiz  
Tel.: +41 71 544 47 20  
office@isocell.ch

ISOCELL FRANCE  
170 Rue Jean Monnet | ZAC de Prat Pip Sud  
29490 GUIPAVAS | France  
Tel.: +33 2 98 42 11 00 | Fax: +33 2 98 42 11 99  
contact@isocell-france.fr

ISOCELL BUREEL BELGIË  
Außenborner Weg 1 | Schoppen  
4770 AMEL | Belgique  
Tel.: +32 80 39 90 58 | Fax: +32 80 39 97 68  
office@isocell.be

ISOCELL Sverige AB  
Gamla Stallet | Stora Wäsby  
194 37 UPPLANDS VÄSBY | Sverige  
Tel.: +46 10 130 25 01  
office@isocell.se

**ISOCELL**  
www.isocell.com