



UDB-A
USB-A

OMEGA LIGHT Dachbahn SK DUO

Ist eine extrem diffusionsoffene Unterdachbahn mit zwei wechselseitig angebrachten Acrylat-Klebestreifen zur direkten Verlegung auf die Wärmedämmung oder die Holzschalung, auf dem Steildach als Unterdachbahn oder für die Wand als Winddichtung. Auf Regensicherheit geprüft von „Holzforschung Austria“. (Auftrags. Nr.:301/2003/1-T/HH)

VERWENDUNGSZWECK

- für belüftete Steildächer
- zur direkten Verlegung auf Holzschalung/Wärmedämmung
- hochwertiger Schutz für Holz und Dämmung
- für belüftete geschlossene Fassaden

VORTEILE

- regensicher
- winddicht
- UV-stabilisiert
- voll recycelbar
- leicht zu schneiden
- blendfrei
- rutschhemmend

EMPFOHLENES ZUBEHÖR DACHBAHN



EMPFOHLENES ZUBEHÖR WINDDICHTUNG



ERHÄLTICH IN FOLGENDEN DIMENSIONEN

Rollenbreite	1,50 m
Rollenlänge	50 m
Rollenfläche	75 m ²
Rollengewicht	15,30 kg

PRODUKTDATEN ENTSPRECHEND DER NORM EN 13859-1 / EN 13859-2

Zusammensetzung	3-lagiges PP-Vlies mit zwei wechselseitigen Acrylat-Klebestreifen	
Dicke	0,60 mm	
Farbe	anthrazit	
Flächengewicht	145 (±5) g/m ²	
SD-Wert	0,025 m (+ 0,035/- 0,01)	
Temperaturbeständigkeit	- 40 °C - + 80 °C (kurzzeitig 100°C)	
UV-Beständigkeit	4 Wochen	
Widerstand gegen Wasserdurchgang EN 1928	W1	
Dehnung nach EN 12311-1	35 - 70 %	50 - 90 %
Höchstzugkraft nach EN 12311-1	300 (±40) N/ 50 mm	
	220 (±20) N/ 50 mm	
Weiterreißwiderstand nach EN 12310-1	175(±30) N	150 (±30) N
Lagerung	kühl und trocken	
Brandklasse nach EN 13501-1 / EN 11925-2	E	

07.2018_DE

ISOCELL

VERLEGERICHTLINIEN FÜR **OMEGA** DACHBAHNEN

(1) UNTERSpannung (ohne Holzschalung)

Als Unterspannung wird die Dachbahn parallel zur Traufe leicht durchhängend über den Sparren verlegt, und mechanisch fixiert. Vertikale Überlappungen müssen grundsätzlich auf dem Sparren liegen. Alle Überlappungen/Anschlüsse sind mit dem OMEGA QUILLI zu verkleben. Horizontale Stoßverklebungen können bei Unterspannungen mittels der SK-DUO Ausführung oder mit dem OMEGA QUILLI ausgeführt werden (kaum Anpressdruck erforderlich).

(2) UNTERDECKUNG (mit Holzschalung)

Als Unterdeckung wird die OMEGA Dachbahn auf einer Schalung parallel zur Traufe verlegt. Die Bahnen werden an den firstseitigen Rändern im Abstand von 10 cm (Markierungsrand) verdeckt genagelt. Alle Überlappungen/Anschlüsse sind mit dem OMEGA QUILLI (ohne Anpressdruck) oder den integrierten Klebestreifen (mit ausreichendem Anpressdruck) zu verkleben. Zur regensicheren Ausführung (Behelfsdeckung) ist eine Nageldichtung (OMEGA QUILLI oder OMEGA Nageldichtband) unter der Konterlatte anzubringen. Das einseitige Nageldichtband ist direkt unter der Konterlatte auf die Dachbahn zu kleben!

(3) TRAUFENAUSBILDUNG

Die Traufenausbildung mit Entwässerung unterhalb der Rinne ist zu empfehlen, da rückstehendes Schmelzwasser problemlos abfließen kann. Wir empfehlen eine Entwässerung mittels Traufenblech.

(4) FIRSTBEREICH

Der Firstbereich wird durch Überspannen mit der OMEGA Dachbahn direkt verschlossen. Damit wird ein sofortiger Schutz gegen eindringendes Wasser erreicht. Bei nicht gedämmtem Spitzboden bzw. hinterlüfteter Innendämmung ist die Firstausbildung offen auszuführen: Die Bahnen enden 3 cm vor der First-Scheitellinie, Konterlatten sind aufzubringen und ein 50 cm breiter Streifen OMEGA Dachbahn ist über dem Firstscheitel zu befestigen.

(5) KEHLAUSBILDUNG

Im ersten Schritt der Kehlusbildung ist eine durchgehende Kehlbahn einzulegen.

(6) DURCHDRINGUNGEN

Ausschnitte bei Dachdurchdringungen (Dunstrohre, Dachflächenfenster, Kamin, etc.) sind möglichst klein zu halten, die Teile der Folie sind so zu befestigen, dass kein Regen oder Schnee eindringen kann. Die Abdichtung ist mit geeigneten Dichtbändern und Manschetten der Firma ISOCELL GmbH auszuführen.

Achten Sie auf einen sauberen Untergrund! Der Hersteller übernimmt keine Haftung für mechanische Beschädigungen. Die geltenden Vorschriften und Richtlinien (z.B. gemäß ZVDH für Deutschland, ÖNORM B 4119 für Österreich,...) sind zu berücksichtigen!

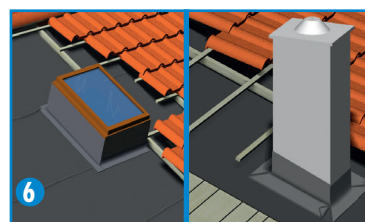
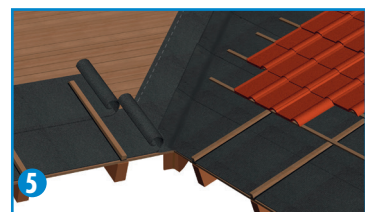
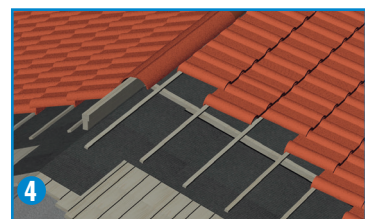
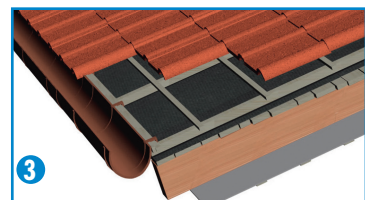
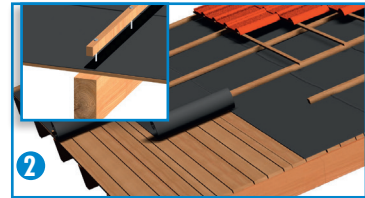
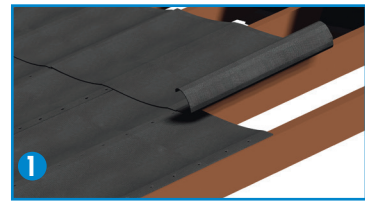
Die Dichtheit von mikroporösen Dachbahnen kann durch Holzschutzmittel, Kettensägeöl, ölhaltige Substanzen beeinträchtigt werden, unsere Anwendungstechniker informieren Sie gerne!

Die Dachbahn übernimmt nicht die Funktion einer Dacheindeckung. Das Dach ist im Zeitraum der angegebenen Freibewitterungszeit einzudecken. Eine frühzeitige Eindeckung wirkt sich positiv auf die Alterungsbeständigkeit aus.

VERARBEITUNG VON **OMEGA** WINDDICHTUNGEN

Die OMEGA Winddichtungen werden mit der bedruckten Seite nach außen mit dem Tacker am Untergrund befestigt. Die Überlappung sollte ca. 10 cm betragen.

Die Verklebung der OMEGA Winddichtungen untereinander oder bei Anschlüssen ist mit der AIRSTOP Dichtmasse „SPRINT“ oder dem OMEGA QUILLI vorzunehmen. Die zu verarbeitenden Materialien müssen staub- und fettfrei sein, die Untergründe müssen darüber hinaus auch trocken und tragfähig sein. Der Klebstoff übernimmt die Funktion der Abdichtung und nicht die einer kraftschlüssigen Verbindung.



ISOCELL GmbH
Gewerbestraße 9
5202 NEUMARKT AM WALLERSEE | Österreich
Tel.: +43 6216 4108 | Fax: +43 6216 7979
office@isocell.at

ISOCELL SCHWEIZ AG
Herbergstrasse 29
9524 ZUZWIL | Suisse /Schweiz
Tel.: +41 71 544 47 20
office@isocell.ch

ISOCELL FRANCE
170 Rue Jean Monnet | ZAC de Prat Pip Sud
29490 GUIPAVAS | France
Tel.: +33 2 98 42 11 00 | Fax: +33 2 98 42 11 99
contact@isocell-france.fr

ISOCELL BUREEL BELGIË
Außenborner Weg 1 | Schoppen
4770 AMEL | Belgique
Tel.: +32 80 39 90 58 | Fax: +32 80 39 97 68
office@isocell.be

ISOCELL Sverige AB
Gamla Stallet | Stora Väsbys
194 37 UPPLANDS VÄSBY | Sverige
Tel.: +46 10 130 25 01
office@isocell.se

ISOCELL
www.isocell.com