



PODROČJA UPORABE

- za tla, stene, strop in streho
- v uporabi v zaprtih prostorih

PREDNOSTI

- transparentnost
- odpornost na trganje
- enostavna obdelava

PRIPOROČENA OPREMA

-  **AIRSTOP FLEX** Lepilni trak
-  **AIRSTOP** Lepilni trak
-  **AIRSTOP ELASTO** Lepilni trak
-  **AIRSTOP** Tesnilna masna SPRINT







AIRSTOP SD18 Parna ovira

Transparentna in izjemno odporna na trganje - parna ovira in zrakotesna plast za stenske, strešne in stropne konstrukcije.

DOBAVLJIVO V SLEDEČIH DIMENZIJAH

Širina koluta	1,5 m	3,0 m
Dolžina koluta	50 m	100 m
Površina koluta	75 m ²	300 m ²
Teža koluta	7,4 kg	27 kg

PODATKI O IZDELKU V SKLADU S STANDARDOM EN 13984

Sestava	PP flis s PP preplastitvijo	
Teža površine EN1849-2	90 g / m ² (± 10)	
Debelina EN1849-2	0,2 mm	
Temperaturna obstojnost	- 40 °C - + 80 °C	
Skladiščenje	na suhem in hladnem	
Sd - vrednost EN 1931	18 m	
Barva	siva transparentna z zelenim potiskom	
Najvišja natezna trdnost EN 12311-1	 200 N/50 mm	 160 N/50 mm
Raztezek EN 12311-1	 30 %	 30 %
Odpornost na nadaljnje trganje EN 12310-1	 250 (-50) N	 240 (-40) N
Požarni razred EN 13501	E	

INFO :
+43 6216 / 4108
WWW.ISOCELL.COM

ISOCELL

SMERNICE ZA VGRADNJO ZA PARNE ZAVORE **AIRSTOP**

Parna zavora se uporablja kot zrakotesen sloj in kot sloj za zaviranje pare v stenskih, strešnih in stropnih gradbenih elementih.

MONTAŽA NA PODKONSTRUKCIJO

(1) MEHANSKA PRITRDITEV PARNE ZAVORE

Parna zavora se praviloma namesti prečno glede na škarnike, lege ali tramove in pri tem je gladka oz. potiskana stran obrnjena proti polagalcu. Trakove s sponkami mehansko pritrdite na leseno konstrukcijo tako, da je zagotovljeno pribl. 10 cm prekritje. Pri kovinskih profilih v obliki črke C lahko provizorično pritrdite z dvostranskim lepilnim trakom ali kontaktnim pršilnim lepilom.

(2) ZRAKOTESNO LEPLJENJE

Stike, priključke in preboje zrakotesno zlepite s pomočjo lepilnih sistemov AIRSTOP.

(3) PREČNE LETVE/OPAŽ IZ LETEV Z RAZMIKOM

Pred namestitvijo vpihane izolacije namestite prečne letve z medsebojnim razmikom $< 40 \text{ cm}^*$ na notranji strani. Za dodatno razbremenitev lepljenih mest morate letve namestiti neposredno na stike spojev! Polepljene stike, kot tudi mesta, ki so podvržena napetostim, je potrebno mehansko razbremeniti. Folijo je potrebno položiti tako, da ni podvržena obremenitvam oz. napetostim.

**Izjema: AIRSTOP DIVA FORTE z razmikom med letvami 30 cm*

(4) VZDOLŽNE LETVE

Če prečne letve niso predvidene, npr. pri predvidenem polaganju lesenega opaža na vzdolžne letve, položite parno zavoro vzporedno glede na škarnike ali glede na konstrukcijo. Pri tem morajo stiki ležati na lesu konstrukcije in na tem mestu morajo biti tudi s sponkami pritrjeni tako, da je zagotovljeno prekritje in prelepljeni morajo biti z lepilnim trakom AIRSTOP. Pred vgradnjo vpihane izolacije morate namestiti vzdolžne letve za mehansko razbremenitev lepilnih spojev.

Rešitve za posamezne podrobnosti boste našli na spletni strani www.isocell.at ali v brošuri „Podrobno o zrakotesnosti“.



INFO :
+43 6216 / 4108
WWW.ISOCELL.COM

ISOCELL